

С НАСТУПЛЕНИЕМ ВЕСЕНЕ-ЛЕТНЕГО ПЕРИОДА УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ИНТЕНСИВНОСТЬ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АОН И КАК СЛЕДСТВИЕ, ЧИСЛО АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И НАРУШЕНИЙ ПОРЯДКА ИСНОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ АОН.

26.03.2014 В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОИЗОШЛА КАТАСТРОФА САМОЛЁТА С-2 «СИНТАЛ» RA-1224G, ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО ПРАВИТЕЛЬСТВУ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ. ВЫПОЛНЯЛИСЬ АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ ПО РАСПРЕДЕЛЕНИЮ НА МЕСТНОСТИ ПРЕПАРАТА ДЛЯ ПОДКОРМКИ ЖИВОТНЫХ ПРОТИВ БЕШЕНСТВА. УСТАНОВЛЕНО, ЧТО НА ВС БЫЛ УСТАНОВЛЕН ВОЗДУШНЫЙ ВИНТ С ПЕРЕРАБОТКОЙ НАЗНАЧЕННОГО РЕСУРСА НА 200 ЧАСОВ. ПИЛОТ ИМЕЛ СВИДЕТЕЛЬСТВО АВИАЦИОННОГО СПЕЦИАЛИСТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИИ, ВЫДАННОЕ ДЕПАРТАМЕНТОМ АВИАЦИИ ДОСААФ РОССИИ, ДОПУСКА К ВЫПОЛНЕНИЮ ПОЛЁТОВ НА ДАННОМ ТИПЕ НЕ ИМЕЛ. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЁТА ВЫПОЛНЯЛ НА МАЛОЙ ВЫСОТЕ ФИГУРЫ ПИЛОТАЖА ПОХОЖИЕ НА «БОЧКУ», В ПРОЦЕССЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ФИГУРЫ ПИЛОТАЖА САМОЛЁТ СТОЛКНУЛСЯ С ЗЕМЛЕЙ. В РЕЗУЛЬТАТЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ НАХОДИВШИЕСЯ НА БОРТУ ПИЛОТ И ПАССАЖИР ПОГИБЛИ. РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ПРОВОДИТСЯ КОМИССИЕЙ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА С УЧАСТИЕМ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО МТУ ВТ РОСАВИАЦИИ.

30.03.2014 НА АЭРОДРОМЕ ДОСААФ ПИРОГОВО (РАЙОН ИЖЕВСКА) ПРОИЗОШЛА КАТАСТРОФА САМОЛЁТА NG-4 RA1269G, ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО ООО «АВИАТЕХ» (СЕРТИФИКАТА ЭКСПЛУАТАНТА НЕ ИМЕЕТ). ВЫПОЛНЯЛИСЬ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПОЛЁТЫ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА ПИРОГОВО. ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ КВС С ПАССАЖИРОМ НА БОРТУ ВЫПОЛНЯЛ 7-ОЙ ПОЛЁТ ЛЁТНОЙ СМЕНЫ. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РЕЗКОГО ПРАВОГО МАНЕВРА САМОЛЁТ СОРВАЛСЯ В ШТОПОР, ДЛЯ ВЫХОДА ИЗ КОТОРОГО НЕ ХВАТИЛО ВЫСОТЫ. В РЕЗУЛЬТАТЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ НАХОДИВШИЕСЯ НА БОРТУ ПИЛОТ И ПАССАЖИР ПОГИБЛИ. РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ПРОВОДИТСЯ КОМИССИЕЙ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА С УЧАСТИЕМ ПРИВОЛЖСКОГО МТУ ВТ.

08 04.2014 В ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ ПРОИЗОШЕЛ СЕРЬЕЗНЫЙ ИНЦИДЕНТ С АВТОЖИРОМ КАЛИДУС-L RA-0144A, ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО ЗАО АГРОРЕММАШ (СЕРТИФИКАТА ЭКСПЛУАТАНТА НЕ ИМЕЕТ).

ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ПОЛЁТА В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ КЛАССА «С» (БЕЗ ЗАЯВКИ И УВЕДОМЛЕНИЯ ОРГАНОВ ОРВД.) АВТОЖИР СТОЛКНУЛСЯ С ЛИНИЕЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ. ПИЛОТ НЕ ПОСТРАДАЛ.  
РАССЛЕДОВАНИЕ ПРОВОДИТ КОМИССИЯ МТУ ВТ ЦЕНТРАЛЬНЫХ РАЙОНОВ.

С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ ПРЕДЛАГАЮ:

1. РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:

1.1. НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ, И ДО ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ.

1.2. ПРОДОЛЖАТЬ РАБОТУ С ОРГАНИЗАЦИЯМИ-ЭКСПЛУАТАНТАМИ АОН, ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ АЭРОКЛУБОВ (ОБЪЕДИНЕНИЙ), ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ВС АОН, ЧАСТНЫМИ ПИЛОТАМИ-ЛЮБИТЕЛЯМИ С АКЦЕНТИРОВАНИЕМ ВНИМАНИЯ НА ВОПРОСАХ СТРОГОГО СОБЛЮДЕНИЯ УСТАНОВЛЕННЫХ ПРАВИЛ ПОДГОТОВКИ И ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЁТОВ, ВОПРОСАХ ОРГАНИЗАЦИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ВКЛЮЧАЯ УВЕДОМИТЕЛЬНЫЙ И РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИВП.

1.3. РЕКОМЕНДОВАТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ:

- ПРОВЕСТИ ПОВТОРНОЕ ИЗУЧЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ РЛЭ ВС, В ЧАСТИ НЕОБХОДИМОСТИ ИЗУЧЕНИЯ С ЛЁТНЫМ СОСТАВОМ СОДЕРЖАЩИХСЯ В РУКОВОДСТВАХ ПО ЛЁТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ ТИПОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОГРАНИЧЕНИЙ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ФИГУР СЛОЖНОГО И ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА, А ТАКЖЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ВЫВОДУ ВОЗДУШНОГО СУДНА ИЗ СЛОЖНОГО ПРОСТРАНСТВЕННОГО ПОЛОЖЕНИЯ, ПРЕДСРЫВНЫХ РЕЖИМОВ, РЕЖИМА СВАЛИВАНИЯ;

- ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ТИПОВ ВС;

- ПРОВЕСТИ ПОВТОРНОЕ ИЗУЧЕНИЕ ПРИКАЗОВ РОСАВИАЦИИ ОТ 12.04.2012 НР 206 «ОБ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ С САМОЛЁТАМИ ИЛ-103 RA-61912 И ЯК-18Т RA-44422» И ОТ 28.10.2013 НР 712 «ОБ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ С САМОЛЁТАМИ «СТРИЖ К-10» RA-1482G, X-32 RA-0502G И ВЕРТОЛЁТОМ IAR-316 RA- 1881G»;

- ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА ПЕРСОНАЛЬНУЮ АДМИНИСТРАТИВНУЮ И УГОЛОВНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПИЛОТОВ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ВОЗДУШНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ И ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЁТОВ.

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ.

МАСТЕРОВ