



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

20.06.2014 № 01.3-1350

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям территориальных  
органов Росавиации

Руководителям организаций  
гражданской авиации

**Информация  
по безопасности полетов № 15**

02.06.2014 в 28 км западнее г. Хабаровска произошла катастрофа сверхлегкого самолета «Аэропракт-22L2» (единичный экземпляр воздушного судна ЕЭВС.03.1959) RA-0080A, принадлежащего частному лицу.

Полет выполнялся в личных целях по предполагаемому маршруту: п.п. Калинка – п.п. Волочаевка – п.п. Биробиджан. На борту находились пилот и пассажир.

Самолет «Аэропракт-22L2» был обнаружен с использованием информации, полученной от системы SPOT SATELLITE PERSONAL TRACKER. Разброс фрагментов ВС отсутствовал, пожара на месте авиационного происшествия не было. Кабина пилота разрушена полностью, нарушена продольная жесткость конструкции фюзеляжа в районе кресел пилота и пассажира. Находившиеся на борту КВС и пассажир погибли. Грузов на борту не было.

По положению лопастей воздушного винта наиболее вероятно, что столкновение с землей произошло на больших отрицательных углах тангажа. Установленная на самолете система спасения пилотом не применялась.

Срок действия сертификата летной годности ВС закончился в мае 2014 года.

Проводится расследование авиационного происшествия.

Комиссия по расследованию предлагает к реализации следующие оперативные рекомендации (из последующего донесения):

1. Разработать Инструкцию старшего авиационного начальника посадочных площадок АОН, имеющих аэронавигационный паспорт посадочной площадки. При вылете (прилете) экипажа установить порядок контроля наличия судовых документов и свидетельства пилота. Время взлета (посадки), фактические метеоусловия фиксировать в заведенном журнале.

2. На сверхлегких воздушных судах АОН провести разовую проверку затяжки и защитную контровку гаек, а также отсутствие люфтов в соединениях тяг управления.

17.06.2014 в районе н.п. Парышка (Рязанская область) произошла авария самолета Х-32 «МИКС-2» (единичный экземпляр воздушного судна, принадлежащий частному лицу) с фальсифицированным регистрационным номером.

Регистрационный номер RA-0642G принадлежал другому самолету этого же типа, потерпевшему катастрофу в 2011 году в Республике Тыва, в результате которой ВС было разрушено. Расследование проводилось комиссией Межгосударственного авиационного комитета.

По предварительной информации, в нарушение п. 109 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (далее – ФПИВП) пилот самолета Х-32 «МИКС-2» произвел вылет без разрешения на использование воздушного пространства от органов ЕС ОрВД. Полет выполнялся с п.п. Волгоградской области на п.п. Рязанской области.

При выполнении вынужденной посадки из-за малого остатка топлива, самолет столкнулся с воздушной линией электропередачи. В результате последовавшего за этим грубого приземления самолет получил значительные повреждения. Пилот не пострадал. Пассажиров и грузов на борту не было.

Действующий сертификат летной годности на этот самолет отсутствовал.

Расследование проводит МТУ ВТ Центральных районов Росавиации.

20.06.2014 в районе н.п. Кривояр (Саратовская область) произошла катастрофа самолета СП-30М (единичный экземпляр воздушного судна) RA-1442G ООО «Авиакомпания «Агролет».

По предварительной информации, при выполнении авиационно-химических работ в воздушном пространстве класса G самолет столкнулся с воздушной линией электропередачи. В результате авиационного происшествия самолет разрушился и сгорел. Пилот самолета погиб.

Полет выполнялся на ВС, срок действия сертификата летной годности которого закончился в апреле 2014 года.

Расследование авиационного происшествия проводится комиссией Межгосударственного авиационного комитета с участием Приволжского МТУ ВТ Росавиации.

С целью обеспечения дополнительных мероприятий по обеспечению безопасности полетов, п р е д л а г а ю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации довести данную информацию до руководителей эксплуатантов, выполняющих авиационные работы, эксплуатантов АОН и частных владельцев ВС, с предложением изучить ее с командно-летным, инструкторским, инспекторским составом, членами летных экипажей и инженерно-техническим персоналом.

2. Рекомендовать руководителям эксплуатантов, выполняющих авиационные работы, эксплуатантам АОН и частным владельцам ВС:

2.1. изучить настоящую информацию с командно-летным, инструкторским, инспекторским составом, членами летных экипажей и инженерно-техническим персоналом;

2.2. принять к реализации рекомендации комиссии по расследованию авиационного происшествия с самолетом «Аэропракт-22L2»;

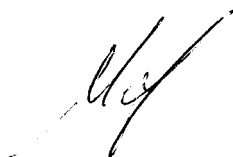
2.3. повторно довести до сведения летного состава легких и сверхлегких ВС требования:

главы VIII «Правила визуальных полетов», главы XXV «Полеты сверхлегких летательных аппаратов» Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденных Приказом Министра обороны Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Российского авиационно-космического агентства от 31.03.2002 № 136/42/51;

главы II «Общие правила подготовки к полетам» (пункты 2.1–2.8), «Правила визуальных полетов» (пункты 3.33–3.33.4) Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 (далее – ФАП-128);

главы III «Планирование и координирование использования воздушного пространства» (пункты 109–112), главы IV «Разрешительный и уведомительный порядок использования воздушного пространства» (пункты 116, 123–127), пункты 10, 147 ФПИВП.

Начальник Управления  
инспекции по безопасности полетов



С.С. Мастеров