

ГГ УЕЕУЗЬУЖ

170700 УУУКЗЬДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 20,
ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

ПЕРИОД НАСТУПАЮЩИХ НОВОГОДНИХ И РОЖДЕСТВЕНСКИХ ПРАЗДНИКОВ (20.12.2014-11.01.2015) ХАРАКТЕРИЗУЕТСЯ УВЕЛИЧЕНИЕМ ОБЪЕМОВ ЧАРТЕРНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУПП ДЕТЕЙ, А ТАКЖЕ АКТИВИЗАЦИЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ЧАСТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ.

В ЦЕЛЯХ ПРИНЯТИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ, БЕСПЕРЕБОЙНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК, УСИЛЕНИЯ МЕР АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ В НЕРАБОЧИЕ ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ, ПРЕДЛАГАЮ:

1. РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ, ДИРЕКТОРАМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УНИТАРНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ФЕДЕРАЛЬНЫХ КАЗЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ФЕДЕРАЛЬНЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ, НАХОДЯЩИХСЯ В ВЕДЕНИИ РОСАВИАЦИИ, ОРГАНИЗОВАТЬ ДЕЖУРСТВО ОТВЕТСТВЕННЫХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ИЗ КОМАНДНО-РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА В ДНИ НОВОГОДНИХ И РОЖДЕСТВЕНСКИХ ПРАЗДНИКОВ И ИХ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ (ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ) С ОПЕРАТИВНЫМ ДЕЖУРНЫМ РОСАВИАЦИИ (ТЕЛЕФОНЫ: (499) 231-52-92, МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН: 8-916-224-68-24, ФАКС: (499) 231-56-83, AFTN: УУУВЗГЗА, E-MAIL: OCC СОБАКА SCAA.RU, OD-FAVT СОБАКА YANDEX.RU)

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

2. РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:

2.1 НЕ ПЛАНИРОВАТЬ СВОИ ОТПУСКА В ПЕРИОД С 20.12.2014 ПО 15.01.2015. РЕКОМЕНДОВАТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ПОДКОНТРОЛЬНЫХ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ И АЭРОПОРТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТАКЖЕ ВОЗДЕРЖАТЬСЯ ОТ ПЛАНИРОВАНИЯ ОТПУСКОВ В ДАННЫЙ ПЕРИОД.

2.2. ГРАФИК ДЕЖУРСТВА ОТВЕТСТВЕННЫХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ УПРАВЛЕНИЯ С УКАЗАНИЕМ КОНТАКТНЫХ ТЕЛЕФОНОВ НАПРАВИТЬ В АДРЕС УПРАВЛЕНИЯ АДМИНИСТРАТИВНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РОСАВИАЦИИ ДО 15.12.2014.

ОРГАНИЗОВАТЬ ДЕЖУРСТВО КОМАНДНО-РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА ПОДКОНТРОЛЬНЫХ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ И АЭРОПОРТОВ С ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ ДОКЛАДОМ О СОСТОЯНИИ ДЕЛ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ И ВЫПОЛНЕНИЕМ ПОЛЕТОВ ДЕЖУРНОМУ ПО ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ.

2.3. ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ И АКТУАЛЬНОСТЬ КОНТАКТНЫХ ДАННЫХ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОПЕРАТИВНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ТЕРРИТОРИАЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ МЧС РОССИИ, МВД РОССИИ, ФСБ РОССИИ, СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА И ПРОКУРАТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ

2.4. В ЦЕЛЯХ НЕДОПУЩЕНИЯ СЛУЧАЕВ НЕОПРАВДАНЫХ ЗАДЕРЖЕК ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ И РЕШЕНИИ ОРГАНИЗАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ ПО ФОРМИРОВАНИЮ КОМИССИИ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВИАЦИОННЫХ СОБЫТИЙ В ПОРЯДКЕ УСТАНОВЛЕННОМ ПРАПИ-98, УТОЧНИТЬ ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИНСПЕКТОРОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В АЭРОПОРТАХ, НАЧАЛЬНИКОВ ИНСПЕКЦИЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ АВИАКОМПАНИЙ (АЭРОПОРТОВ) И СПЕЦИАЛИСТОВ ФИЛИАЛОВ ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОРВД".

2.5. ДО 05.12.2014 НАПРАВИТЬ В СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ АДМИНИСТРАЦИЙ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБРАЩЕНИЯ С ПРЕДЛОЖЕНИЕМ ЗАБЛАГОВРЕМЕННО ПРЕДОСТАВИТЬ ИНФОРМАЦИЮ О ЗАПЛАНИРОВАННЫХ В ЗОНЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОРГАНА РОСАВИАЦИИ ПРАЗДНИЧНЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (ДАЛЕЕ-ВС) ИЛИ ИХ ПРОВЕДЕНИИ НА АЭРОДРОМАХ, ВЕРТОДРОМАХ, ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДКАХ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИЛИ АЭРОДРОМАХ СОВМЕСТНОГО БАЗИРОВАНИЯ.

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 20

Часть Четвертая

Принять участие в согласовании программ проведения таких мероприятий, исключив возможность привлечения к полетам пилотов и ВС в отсутствие свидетельства пилота, свидетельства о регистрации гражданского ВС, сертификата летной годности и полисов обязательного страхования ответственности, предусмотренных Воздушным Кодексом Российской Федерации.

Проинформировать организаторов праздничных мероприятий об ограничениях при выполнении демонстрационных и акробатических полетов, установленных главой XXVIII Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденных Приказом Минобороны России, Минтранса России и Росавиакосмоса от 31.03.2002 № 136/42/51, и пунктом 3.129 Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов гражданской авиации Российской Федерации", утвержденных Приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128.

2.6. Взять под личный контроль организацию и выполнение полетов ВС с главами администраций (губернаторами) субъектов Российской Федерации и с организованными группами детей. Выдачу разрешения на полеты осуществлять на основании заявки на полет, анализа организации, обеспечения полета, состояния материальной части ВС, готовности экипажа к выполнению конкретного полетного задания. Исключить неконтролируемые полеты.

Часть Пятая

2.7. Обеспечить оперативное решение вопросов по предотвращению и устранению причин аварийных ситуаций при организации воздушных перевозок.

2.8. Усилить контроль за эксплуатационным содержанием аэродромов в подконтрольных аэропортах, состоянием аэродромных покрытий, обеспечением своевременной очистки от снега и наледи, нормативного значения коэффициента сцепления с шасси ВС, наличием необходимых запасов антигололедных реагентов для подготовки к полетам искусственных покрытий аэродромов и противообледенительных жидкостей для облива воздушных судов в объемах гарантирующих возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадания осадков и льдообразования в течении десяти суток.

2.9. Обеспечить особый контроль за: выполнением в аэропортах технологии взаимодействия аэродромной службы с органом ОВД и другими службами, обеспечивающими полеты, при подготовке аэродрома к полетам, действиями должностными лиц и водителями при отказе радиосвязи

Часть Шестая.

Исправностью аэродромной спецтехники и спецтехники для обработки ВС, работоспособностью аварийных источников питания электроэнергией, готовностью аэропортов к работе в чрезвычайных (аварийных) ситуациях

Работой водителей спецавтотранспорта при выполнении работ по подготовке аэродрома, при техническом и коммерческом обслуживании ВС с въездом или пересечением элементов летного поля, а также за проведением их предсменного и послесменного медицинского контроля

2.10. Использовать местные средства массовой информации в целях пропаганды соблюдения установленных требований воздушного законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности полетов.

2.11. Довести настоящую информацию до руководителей эксплуатантов воздушных судов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, эксплуатантов, имеющих сертификат на выполнение авиационных работ, эксплуатантов ВС АОН, частных владельцев ВС, аэропортов, центров ЕС ОРВД и органов ОВД, общественных авиационных организаций. Обратить внимание на персональную

Конец шестой части. Продолжение следует.

ГГ УЕЕУЗЬУЖ

170700 УУУКЗЬДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ № 20

ЧАСТЬ СЕДЬМАЯ

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ВОЗДУШНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ И ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ.

3. РУКОВОДИТЕЛЯМ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ И АЭРОПОРТОВ:

3.1. ПРОВЕСТИ НЕОБХОДИМУЮ ПРОФИЛАКТИЧЕСКУЮ РАБОТУ ПО ИСКЛЮЧЕНИЮ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВСЕХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ СВЯЗАННЫХ С ВОПРОСАМИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ, ПРИНЯТИЯ НЕОБОСНОВАННЫХ РЕШЕНИЙ СОЗНАТЕЛЬНОГО ОТСТУПЛЕНИЯ ОТ ТРЕБОВАНИЙ РУКОВОДЯЩИХ ДОКУМЕНТОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ.

3.2. МАКСИМАЛЬНО ОГРАНИЧИТЬ В ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ ВЫПОЛНЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ (ОСОБЕННО ВНЕ БАЗЫ) ОТОЗВАТЬ АВИАСПЕЦИАЛИСТОВ С ОПЕРАТИВНЫХ ТОЧЕК ОБЕСПЕЧИВ УСИЛЕННУЮ ОХРАНУ ВС И ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ДОСТУПА К ВС ПОСТОРОННИХ ЛИЦ. ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ РАБОТ ОБЕСПЕЧИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА РАБОТОЙ ЭКИПАЖЕЙ СО СТОРОНЫ КОМАНДНО-ЛЕТНОГО И РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА АВИАПРЕДПРИЯТИЙ.

ЧАСТЬ ВОСЬМАЯ.

3.3. ПРОВЕСТИ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ РАБОТУ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ЗАКАЗЧИКА И КОМАНДИРАМИ ВС ПО ИСКЛЮЧЕНИЮ ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВС В ЦЕЛЯХ И ПО МАРШРУТАМ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫМ ЗАДАНИЕМ НА ПОЛЕТ, А ТАКЖЕ ПО ИСКЛЮЧЕНИЮ СТРЕМЛЕНИЯ ЗАВЕРШИТЬ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЯ НА ПОЛЕТ ПРИ НЕСООТВЕТСТВИИ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ УСТАНОВЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ.

3.4. ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ВСЕГО ЛИЧНОГО СОСТАВА АВИАКОМПАНИИ НА НЕДОПУСТИМОСТЬ ПОСПЕШНЫХ И НЕОБОСНОВАННЫХ РЕШЕНИЙ ПО ДОПУСКУ ВС К ДАЛЬНЕЙШЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОСЛЕ ОТКАЗОВ И НЕИСПРАВНОСТЕЙ. В ТОМ ЧИСЛЕ ОБОРУДОВАННЫХ В ПЕРЕЧНЕ МИНИМАЛЬНОГО НЕОБХОДИМОГО ИСПРАВНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (MEL).

3.5. ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА КАЧЕСТВЕННОЕ ПРОВЕДЕНИЕ МЕДИЦИНСКОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ АВИАПЕРСОНАЛА, ДЛЯ КОТОРОГО ЭТА ПРОЦЕДУРА ОБЯЗАТЕЛЬНА.

3.6. ПРИНЯТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО УКРЕПЛЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ДИСЦИПЛИНЫ РАБОТНИКОВ НАЗЕМНЫХ СЛУЖБ С ЦЕЛЮ ИСКЛЮЧЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ С ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПЕРСОНАЛА ЭТИХ СЛУЖБ.

ЧАСТЬ ДЕВЯТАЯ

3.7. УКАЗАТЬ СЛУЖБАМ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА НЕДОПУЩЕНИЕ:

- НАХОЖДЕНИЯ БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ ИЛИ ОБЪЕКТАХ АЭРОПОРТОВОГО КОМПЛЕКСА РАБОТНИКОВ АЭРОПОРТА (АВИАПРЕДПРИЯТИЙ) ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ (СМЕНЫ)
- ЗАГРОМОЖДЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬНЫМИ И ДРУГИМИ МАТЕРИАЛАМИ (ПРЕДМЕТАМИ) КОТОРЫЕ МОГУТ ПРИВЕСТИ К ЗАГОРАНИЮ ЗАТРУДНЕНИЮ ДВИЖЕНИЯ ЛЮДЕЙ И ТРАНСПОРТА ВОЗМОЖНОСТИ СКРЫТОЙ ЗАКЛАДКИ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ.
- ПРОНОСА В КОНТРОЛИРУЕМУЮ ЗОНУ АЭРОПОРТА (АВИАПРЕДПРИЯТИЯ) АЛКОГОЛЬНЫХ НАПИТКОВ И НАХОЖДЕНИЯ РАБОТНИКОВ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ.

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ

НЕРАДЬКО А.В.