



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

11.04.16 № 02.3-1285

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям территориальных  
органов Росавиации

Руководителям организаций  
гражданской авиации и  
эксплуатантам воздушных судов

### **Информация по безопасности полетов № 3**

24.02.2016 днем при выполнении полета в визуальных метеорологических условиях в районе населенного пункта Глобицы (Ленинградская область) произошла катастрофа единичного экземпляра воздушного судна (ЕЭВС) вертолета F-28 Enstorm RA-2348G, принадлежащего частному лицу.

По предварительной информации, при выполнении полета с целью поиска пропавшего автомобиля, произошла остановка двигателя вертолета. На борту вертолета находились: командир воздушного судна (КВС) и водитель пропавшего автомобиля.

В результате столкновения вертолета с земной поверхностью воздушное судно частично разрушилось, КВС погиб, пассажир получил телесные повреждения.

Было установлено, что в свидетельстве пилота имеется отметка о допуске к полетам на самолетах DV 20 и Sierra-24с. Квалификационная отметка о допуске к выполнению полетов на вертолетах отсутствует.

Расследование авиационного происшествия продолжается.

**П р е д л а г а ю:**

1. Руководителям территориальных органов Росавиации довести информацию по безопасности полетов до организаций гражданской авиации, эксплуатантов и владельцев воздушных судов АОН, а также владельцев посадочных площадок, на которых базируются воздушные суда гражданской авиации.

2. Эксплуатантам и владельцам воздушных судов АОН:  
изучить информацию по безопасности полетов с командно-летным, летным и инженерно-техническим составом;

обратить внимание на требования статьи 67, 131 Воздушного кодекса Российской Федерации и статьи 2.20, 2.21 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128, и личную ответственность за соблюдение требований воздушного законодательства;

обратить внимание на требования эксплуатационной документации в части исключения возможности образования конденсата на внутренней стенке топливных баков, а также вероятность образования конденсата при длительных стоянках воздушных судов с незаполненными топливными баками.

Начальник Управления  
инспекции по безопасности полетов



С.С. Мастеров

Дзюман Александр Васильевич  
(499) 231 58 76