



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский проспект, 37, Москва
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел.: (499) 231-53-95, Факс: 2(499) 231-55-35,
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям межрегиональных
территориальных управлений
Росавиации

Техническим директорам
авиакомпаний, авиапредприятий и
ремонтных заводов ГА

Генеральному директору
ФГУП ГосНИИ ГА

03.02.2016 № 03.01-130
На № _____ от _____

О подготовке инженерно-авиационной
службы к работе в весенне-летний
период 2016 года (ВЛП -2016)

Руководствуясь положениями «Методических рекомендаций по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период», утвержденных приказом Росавиации от 29 октября 2015 г. № 689, в целях обеспечения безаварийной эксплуатации воздушных судов (далее ВС), **предлагаю:**

1. Заместителям Руководителей межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации, начальникам отделов по поддержанию летной годности ВС:

1.1. Не позднее, чем за 20 дней до начала подготовки направить в эксплуатирующие организации, организации по техническому обслуживанию и ремонтным заводам, подконтрольные межрегиональным территориальным управлениям воздушного транспорта, распорядительный документ, определяющий формы и порядок осуществления контроля готовности подконтрольных организаций к работе в ВЛП-2016 с учетом географических, климатических и региональных особенностей. В распорядительном документе определить сроки начала и окончания подготовки ИАС, необходимость распределения на этапы подготовки авиационной техники, исходя из климатических условий ее базирования, определить при этом порядок оформления на каждом этапе производственно-технической и пономерной документации ВС.

1.2. Провести методическое (инструктивно-методическое) совещание с руководящим составом ИАС подконтрольных организаций (авиапредприятий) с целью:

- изучения анализа авиационных событий и выработки профилактических мероприятий на предстоящий период. Составить перечень разовых проверок (осмотров), выполненных на ВС, подконтрольных региональному управлению воздушного транспорта авиапредприятий, за истекшее полугодие 2015-2016 годов, направить его в авиапредприятия для проверки их выполнения;

- обобщения и распространения положительного опыта подготовки ИАС к работе в весенне-летний, а также переходный период.

- подготовки авиационной техники и технических средств ее обслуживания и ремонта,
- подготовки типовой эксплуатационной документации. Обратить внимание на выполнение рекомендаций информационных писем УНПЛГ ГВС от 04.12.07 №5.10-96 ГА и от 11.09.09 № 21.10-100 об усилении контроля за сверкой типовой эксплуатационной документации, распоряжения ФАС от 11.03.99 № 6.9-8, писем УПЛГ ВС Росавиации от 24.04.12 № 3.10-10 и от 22.11.12 № 03.9-98 о сопровождении и сверке дополнений в ЭТД типов ВС с вновь установленным оборудованием или выполненной модификацией отдельных экземпляров ВС;
- устранения недостатков, выявленных в ходе проведенного контроля готовности организаций ГА к работе в ВЛП-2016.

1.4. Проконтролировать выполнение требований РД УПЛГ ВС № 040710 от 04.06.14 о проведении необходимых мероприятий по выполнению работ в пожароопасный период и № 051235 от 05.06.14 о возгорании самолета Ил-96 RA-96010 в аэропорту Шереметьево.

1.5. По результатам анализа работы в ВЛП-2015 провести выборочную проверку физических и юридических лиц, получивших сертификат эксплуатанта для выполнения авиационных работ и свидетельство эксплуатанта АОН, на соответствие требованиям Федеральных авиационных правил.

2. Подготовку ИАС осуществлять, используя "Методические рекомендации по подготовке ИАС авиапредприятий к работе в весенне-летний период 2016 года" (прилагаются).

3. О готовности ИАС межрегиональных территориальных управлений и авиапредприятий к работе в ВЛП- 2016 доложить в УПЛГ ВС до 29.04.2016.

4. Настоящее письмо прошу направить во все подотчетные Вам авиапредприятия и акционерные авиакомпании для руководства.

Приложение: Методические рекомендации на 9 листах.

И.о. начальника Управления
поддержания летной годности
воздушных судов



В.В. Кудинов

Снегирев Александр Яковлевич,
(499) 231-56-46

**Методические рекомендации
по подготовке ИАС авиапредприятий гражданской авиации к работе
в весенне-летний период 2016 года**

Настоящие Методические рекомендации отражают особенности подготовки инженерно-авиационной службы (ИАС) авиапредприятий и организаций гражданской авиации к работе в весенне-летний период 2016 г., исходя из положений «Методических рекомендаций по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период», утвержденных приказом Росавиации от 29 октября 2015 г. № 689.

1. До начала подготовки ознакомить руководящий персонал ИАС с «Методическими рекомендациями по подготовке...», утвержденными приказом Росавиации от 29 октября 2015 г. № 689, повторно - с ФАП-285, ФАП авиации общего назначения, ФАП авиационных работ, Руководством по деятельности авиапредприятия. В переходный период использовать в работе Рекомендации по противообледенительной обработке воздушных судов согласно письму УПЛГ ВС от 05.02.2013 №03.10-7.

2. Составить план ИАС авиапредприятия по подготовке к весенне-летнему периоду эксплуатации в 2016 году, согласовать план с соответствующими службами обеспечения технического обслуживания ВС авиапредприятия. Особое внимание уделить мерам по предотвращению террористических актов: обеспечение выполнения технического обслуживания и хранения ВС только на охраняемых стоянках, согласованию вопросов необходимости предполетного досмотра ВС инженерно-техническим и летным персоналом в соответствии с письмом Ространснадзора от 20.11.07 № 5.6-829 ГА.

3. Подготовка инженерно-технического персонала.

3.1. Постоянно руководствоваться требованиями Информационного письма ФАВТ МТ РФ от 22.04.13 № 6.03-1042 "О персональном журнале по регистрации инженерно-техническим персоналом работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники".

3.2. Подготовить типовую эксплуатационную и техническую документацию.

Сверить контрольные экземпляры авиапредприятия с эталонными в ведущих организациях по вопросам поддержания летной годности соответствующих типов воздушных судов (или в соответствии с правилами страны регистрации ВС).

Внести распорядительным документом авиапредприятия в экземпляры ЭД авиапредприятия (контрольные и рабочие) дополнения (изменения), введенные в действие уполномоченными органами в области гражданской авиации РФ, по техническому обслуживанию оборудования, установленного на основании заявок авиакомпаний, или модификации отдельных экземпляров ВС, руководствуясь распоряжением ФАС от 11.03.99 № 6.9-8, письмами УПЛГ ВС Росавиации от 24.04.12 № 3.10-10 и от 22.11.12 № 03.9-98, письмом УПЛГ ВС от 16.09.14 № 03.02-

дел и свидетельств ИТП со своевременностью прохождения курсов повышения квалификации.

8. По результатам проверки комиссией авиапредприятия по определению готовности ИАС к работе в весенне-летний период 2016 г. под председательством руководителя ИАС авиапредприятия оформляется Акт, утверждаемый руководителем авиапредприятия. В Акте отмечаются положительные результаты работы руководящего персонала по организации подготовки, процент выполнения запланированных мероприятий и подготовленного ИТП, количество подготовленных к эксплуатации воздушных судов, укомплектованность ИТП, перечисляются вскрытые недостатки и указываются сроки их устранения.

ИАС считается подготовленной к работе в весенне-летний период 2016 года, если:

- мероприятия, намеченные планом подготовки ИАС к работе в предстоящий период, выполнены;

- 90% приписного парка ВС, исключая ВС, находящиеся в ремонте и на хранении, подготовлено к эксплуатации в ВЛП;

- ИТП, за исключением временно нетрудоспособных, находящихся в отпуске или на учебе лиц, прошел подготовку в полном объеме и сдал зачеты по технической эксплуатации авиационной техники в ВЛП-2016;

- наземное оборудование и средства механизации для ТО ВС отремонтированы и исправны;

- проведено профилактическое обслуживание стендового оборудования и средств контроля;

- средства, в том числе первичные, противопожарной защиты находятся в исправном состоянии,

- состояние зданий, сооружений и помещений ИАС позволяет выполнять работы по ТО и ремонту авиационной техники.

Акт является основанием для издания распорядительного документа авиапредприятия (организации) о его готовности к работе в ВЛП-2016.

И.о. начальника Управления
поддержания летной годности
воздушных судов



В.В. Кудинов