|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| R-66 | RA-1981G | Р-Н Н.П. СИДОРЕНКИ (25КМ ОТ Г. СЕРПУХОВ) | АВАРИЯ-Z |

**ПОСЛЕДУЮЩЕЕ ДОНЕСЕНИЕ ОБ АП С ВЕРТОЛЕТОМ ROBINSON R-66 RA-1981G**

**ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC):** 09.04.16, 13 Ч 08 МИН

(10 Ч 08 МИН UTC) , ДЕНЬ

**МЕСТО СОБЫТИЯ:** РФ, МОСКОВСКАЯ ОБЛ., СЕРПУХОВСКИЕ Р-Н, 1,5 КМ ОТ Н.П. СИДОРЕНКИ

**ВИД СОБЫТИЯ**: АПБЧЖ

**ТИП ВС:** ВЕРТОЛЕТ ROBINSON R-66

**РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС:** RA-1981G

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ:** №007826 ОТ 03.12.1\*9  
**СОБСТВЕННИК:** ЧАСТНОЕ ЛИЦО

**СВЕДЕНИЯ О ВС:** ИЗГОТОВИТЕЛЬ ROBINSON HELICOPTER COMPANY (США), ДАТА 09.09.11, ЗАВОДСКОЙ №0032, СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ №2102152167, ВЫДАН ПРИВОЛЖСКИМ МТУ ВТ РОСАВИАИИИ 14.09.15, ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО 11.09.17, НАРАБОТКА |ЗНЗ 1300 Ч 54 МИН, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС/СРОК СЛУЖБЫ 2200Ч/12ЛЕТ

**ДВИГАТЕЛЬ:** ROLLS ROYCE RR 300, ЗАВОДСКОЙ №RRE-200036, ДАТА ВЫПУСКА УТОЧНЯЕТСЯ, НАРАБОТКА СНЭ 1457Ч, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС/СРОК СЛУЖБЫ 2200 Ч/12 ЛЕТ, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ

**СВЕДЕНИЯ О КВС:** ПОЛ МУЖСКОЙ, СВИДЕТЕЛЬСТВО ЧАСТНОГО ПИЛОТА ВЫДАНО РКК МТУ ЦР РОСАВИАЦИИ 30.07.15, ОКОНЧИЛ КАЛУЖСКОЕ АЛТУ РОСТО В 1997 ГОДУ, ОБЩИЙ НАЛЕТ 5100Ч, НАЛЕТ НА ДАННОМ 320Ч, МЕТЕОМИНИМУМ 200X3000X13, ДАТА ПОСЛЕДНЕЙ ПРОВЕРКИ ТЕХНИКИ ПИЛОТИРОВАНИЯ И ВЕРТОЛЕТОВОЖДЕНИЯ 30.06.15 (ПИЛОТ-ИНСТРУКТОР АЭРОКЛУБА «ИСТРА». ОБЩАЯ ОЦЕНКА «ХОРОШО». ВЫВОД: «КВАЛИФИКАЦИИ ЧАСТНОГО ПИЛОТА СООТВЕТСТВУЕТ»), КОЛ-ВО ПОЛЕТОВ В ДЕНЬ АП - ТРИ ПОЛЕТА

**ХАРАКТЕР ЗАДАНИЯ:** ПЕРЕЛЕТ НА П.П. СИДОРЕНКИ

**МАРШРУТ ПОЛЕТА:** П.П. СИДОРЕНКИ - П.П. ХЕЛИПОРТ «МОСКВА» П.П.БУНЬКОВО - П.П. СИДОРЕНКИ

**ПОСЛЕДНИЙ ПУНКТ ВЫЛЕТА:** П.П.БУНЬКОВО

**НАМЕЧЕННЫЙ ПУНКТ ПОСАДКИ:** П.П. СИДОРЕНКИ

**ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ПАСС.:** 1/1 (ГР. РФ)

**ТРАВМИРОВАНО:** 0/1

**ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ, В Т.Ч. ДЛЯ ОКРУЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ:** БЕЗ

ПОСЛЕДСТВИЙ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

**КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ:** ГРУЗА НЕ БЫЛО

**МЕТЕОУСЛОВИЯ:** ВИДИМОСТЬ БОЛЬШЕ 10000М, ОБЛАЧНОСТИ НИЖЕ 1500М НЕТ, ТЕМПЕРАТУРА ОТ +11°С ДО +12° С, ТЕМПЕРАТУРА ТОЧКИ РОСЫ +6° С, ДАВЛЕНИЕ 1010ГПА

**ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ:** ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, СО СЛОВ КВС ... «ПОЛЕТ ВЫПОЛНЯЛСЯ НА ВЫСОТЕ 150-200М. НЕ ДОЛЕТАЯ ДО ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ОКОЛО 4 КМ, ДЛЯ УСТАНОВЛЕНИЯ СВЯЗИ С ДИСПЕТЧЕРОМ, ЗАНЯЛ ВЫСОТУ 300М. ДОЛОЖИЛ ДИСПЕТЧЕРУ ВНУКОВО О ПРЕДСТОЯЩЕЙ ПОСАДКЕ НА ПЛОЩАДКЕ СИДОРЕНКИ, СТОЯНКЕ ДВА ЧАСА И ПЕРЕВЕЛ ВЕРТОЛЕТ НА СНИЖЕНИЕ, ДОПУСТИЛ ПОТЕРЮ ОБОРОТОВ НВ МЕНЕЕ 85%. ИЗ-ЗА МАЛОЙ ВЫСОТЫ ПОЛЕТА ВОССТАНОВИТЬ ОБОРОТЫ НВ НЕ СМОГ. В РЕЗУЛЬТАТЕ БЫЛА ПРОИЗВЕДЕНА ЖЕСТКАЯ ПОСАДКА». ВЕРТОЛЕТ ПОЛУЧИЛ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ. КВС И ПАССАЖИР БЫЛИ ПРИСТЕГНУТЫ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ. **СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС:** РАЗРУШЕНА КАБИНА ПИЛОТОВ, НЕСУЩИЙ ВИНТ, ПОВРЕЖДЕНА ХЗОСТОВАЯ БАЛКА

**СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ:** ВС СРЕДСТВАМИ ОБЪЕКТИВНОГО КОНТРОЛЯ НЕ ОБОРУДОВАНО

**ФИЗИЧЕСКАЯ ХАР-КА Р-НА МЕСТА СОБЫТИЯ:** РАВНИННАЯ МЕСТНОСТЬ С ПОЛЯМИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ И ЛЕСОПОСАДКАМИ. ПРЕВЫШЕНИЕ МЕСТНОСТИ НАД УРОВНЕМ МОРЯ ДО 230М

**ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:** ПОВТОРНО ИЗУЧИТЬ РЛЭ ВЕРТОЛЕТА R-66, РАЗДЕЛ ПРАВИЛ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПОЛЕТОВ В ЧАСТИ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПЕРЕГРУЗКАМ (ОТРИЦАТЕЛЬНЫМ/ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ) ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОТЕРИ УПРАВЛЯЕМОСТИ ВЕРТОЛЕТОМ.