|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ВЕРТОЛЕТ  «КЕНДИ» | RA-2118G | Р-Н БУХТЫ РУССКАЯ (КАМЧАТСКИЙ КРАЙ) | КАТ-Z |

ПОСЛЕДУЮЩЕЕ ДОНЕСЕНИЕ ОБ АП С ЕЭВС ВЕРТОЛЕТОМ «КЕНДИ» RA-2118G

ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC): 03.05.16, 15Ч25МИН (03Ч25МИН UTC) (ВРЕМЯ УТОЧНЯЕТСЯ), ДЕНЬ

МЕСТО СОБЫТИЯ: РФ, КАМЧАТСКИЙ КРАЙ, В РАЙОНЕ БУХТЫ РУССКАЯ ВИД СОБЫТИЯ: КАТАСТРОФА

ТИП ВС: ВЕРТОЛЕТ «КЕНДИ» (ROBINSON R-44)

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС: RA-2118G КОНТРОЛИРУЮЩИЙ ОРГАН: КАМЧАТСКОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВ НА ВС: СЕРИЯ АА №005567 ОТ 26.08.13 СОБСТВЕННИК: ЧАСТНОЕ ЛИЦО ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР: ЕЭЗС.03.2293

СВЕДЕНИЯ О ВС: ИЗГОТОВИТЕЛЬ ЧАСТНОЕ ЛИЦО, ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ (ВОССТАНОВЛЕНИЯ) 20.03.13, СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ №2113 ОТ 26.08.13, СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ №2052140089, ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО 07.06.16, НАРАБОТКА СКЭ 1081Ч 18 МИН/44 6 ПОСАДОК, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС 2200 Ч, ОСТАТОК МЕЖРЕМОНТНОГО РЕСУРСА 1118 Ч 42 МИН, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ.

ДВИГАТЕЛЬ: 0-540-F1В5, ЗАВОДСКОЙ №L-25601-40A, ИЗГОТОВИТЕЛЬ TEXTRON LYCOMING (USA), ДАТА 20.03.13, НАРАБОТКА СНЭ 1081Ч 18МИН, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС 2200Ч, ОСТАТОК МЕЖРЕМОНТНОГО РЕСУРСА 1118 Ч 42МИН, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ

СВЕДЕНИЯ О КВС: ПОЛ МУЖСКОЙ, СВИДЕТЕЛЬСТВО КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА III№0041028, ВЫДАНО 10.02.16, МЕТЕОМИНИМУМ 200X3000, ОБЩИЙ НАЛЕТ 1769Ч 19МИН, ИЗ НИХ НОЧЬЮ 367 Ч 34 МИН, НАЛЕТ В КАЧЕСТВЕ КВС НА R-44 2 6 Ч 3 4 МИН

МАРШРУТ ПОЛЕТА: ХАЛАКТЫРКА - МОХОВАЯ - ИЗГИБ РЕКИ ПАРАТУНКИ - КАРЫМШИНА - ИЗГИБ РЕКИ ПАРАТУНКИ - МОХОВАЯ – ХАЛАКТЫРКА

ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ПАСС.: 1/2 (ГР. РФ)

ПОГИБЛО: 1/2

ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ, В Т.Ч. ДЛЯ ОКРУЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ:

ПОСЛЕДСТВИЙ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ НЕТ

КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ: ГРУЗА НА БОРТУ ЗС НЕ БЫЛО

МЕТЕОУСЛОВИЯ: ПРОГНОЗ ПОГОДЫ ПО РАЙОНУ 5 СОСТАВЛЕН В 22Ч40МИН (UTC) 02.05.16 ДЕЙСТВИТЕЛЕН ОТ 00Ч 00МИН ДО 06Ч 00МИН 03.05.16: ВИДИМОСТЬ У ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ: ЛОКАЛЬНО ВИДИМОСТЬ 2000М, ЛИВНЕВОЙ СНЕГ, ЛОКАЛЬНО ВИДИМОСТЬ 500М, ТУМАН ВДОЛЬ ПОБЕРЕЖЬЯ И В ДОЛИНАХ. ГОРЫ ЗАКРЫТЫ. ОБЛАЧНОСТЬ: ЛОКАЛЬНО ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ НА 200/600М НАД УРОВНЕМ МОРЯ ВДОЛЬ ПОБЕРЕЖЬЯ И В ДОЛИНАХ, ИЗОЛИРОВАННАЯ КУЧЕВО-ДОЖДЕВАЯ 1000М НАД УРОВНЕМ МОРЯ. ТУРБУЛЕНТНОСТЬ УМЕРЕННАЯ ОТ ЗЕМЛИ ДО ЭШЕЛОНА ПОЛЕТА 160. ВЕТЕР И ТЕМПЕРАТУРА НА ВЫСОТАХ:

600М – 280°, 4М/С, ТЕМПЕРАТУРА -+1 С;

1500М – 280°, 4М/С, ТЕМПЕРАТУРА -2 С;

3000М – 310°, 4 М/С, ТЕМПЕРАТУРА -7 С;

4500М – 340°, 10М/С, ТЕМПЕРАТУРА -25 С.

СПЛОШНАЯ ВЫСОКО-КУЧЕВАЯ 2000/2500М НАД УРОВНЕМ МОРЯ. МИНИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ПО СТАНДАРТНОЙ АТМОСФЕРЕ QNH-1014ГПA, ПО РЕАЛЬНОЙ АТМОСФЕРЕ - 760 ММ РТ.СТ./1015ГПА.

ФАКТИЧЕСКАЯ ПОГОДА БЛИЖАЙШИХ МЕТЕОСТАНЦИЙ:

03Ч00МИН МЫС МАЯЧНЫЙ: ВЕТЕР У ЗЕМЛИ 100°, 5М/С, ВИДИМОСТЬ 20000М, ОБЛАЧНОСТЬ 2 ОКТАНТА СЛОИСТОЙ 100-200М, ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА +L°C, ТЕМПЕРАТУРА ТОЧКИ РОСЫ – 1°С, ДАВЛЕНИЕ 1012, 8ГПА.

03Ч00МИН ВОДОПАДНАЯ: ВЕТЕР У ЗЕМЛИ 200°, 2М/С, ВИДИМОСТЬ 20000М, ЯСНО, ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА +8ЕС, ТЕМПЕРАТУРА ТОЧКИ РОСЫ -2Е С, ДАВЛЕНИЕ 1012, 8 ГПА.

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, КВС ВЕРТОЛЕТА ВЫПОЛНИЛ ВЗЛЕТ ОКОЛО 01Ч 00МИН 03.05.16 ДЛЯ ПОЛЕТА ПО МАРШРУТУ: ХАЛАКТЫРКА - МОХОВАЯ - ИЗГИБ РЕКИ ПАРАТУНКИ - КАРЫМШИНА. В 01Ч 29 МИН КВС ДОЛОЖИЛ ПОСАДКУ КАРЫМШИНА И ДАЛ СТОЯНКУ ДО 07 Ч 00МИН. ПОЗЖЕ, ОЧЕВИДЦЫ ВИДЕЛИ ВЕРТОЛЕТ 86 КМ ЮЖНЕЕ КАРЫМШИНА. СО СЛОВ ОЧЕВИДЦА АВИАЦИОННОГО СОБЫТИЯ, ОТ ВЕРТОЛЕТА НА МАЛОЙ ВЫСОТЕ ОТДЕЛЯЛИСЬ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ, И ПРИ РЕЗКОМ ИЗМЕНЕНИИ ТРАЕКТОРИИ ПОЛЕТА НА ПИКИРОВАНИЕ ОН СТОЛКНУЛСЯ С ЗЕМНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ.

СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС: НОСОВАЯ ЧАСТЬ ВЕРТОЛЕТА И ЕГО ОБОРУДОВАНИЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ НЕРАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ С ЗЕМНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ ПОЛНОСТЬЮ РАЗРУШЕНЫ.

ДВИГАТЕЛЬ НЕ ПОВРЕЖДЕН, СМЕШЕН НАЗАД, ГЛАВНЫЙ РЕДУКТОР НАХОДИТСЯ НА СВОЕМ МЕСТЕ КРЕПЛЕНИЯ. ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ТЯГИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТОМ ПЕРЕКОСА РАЗРУШЕНЫ. ОДНА ЛОПАСТЬ НЕСУЩЕГО ВИНТА РАЗРУШЕНИЙ НЕ ИМЕЕТ, ЛОНЖЕРОН ИЗОГНУТ, ВТОРАЯ ЛОПАСТЬ ПОЛНОСТЬЮ РАЗРУШЕНА. ХВОСТОВОЙ БИНТ НЕ ПОВРЕЖДЕН. ОСТЕКЛЕНИЕ КАБИНЫ, ГАРНИТУРА И МЕЛКИЕ ПРЕДМЕТЫ РАСПОЛОЖЕНЫ ПО ЛИНИИ ПУТИ ДО МЕСТА СТОЛКНОВЕНИЯ ВЕРТОЛЕТА С ЗЕМНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ.

СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ: НЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ФИЗИЧЕСКАЯ

ХАР-КА Р-НА МЕСТА СОБЫТИЯ: МЕСТО ПАДЕНИЯ ВЕРТОЛЕТА НАХОДИТСЯ НА РАССТОЯНИИ ОКОЛО 200М ОТ БЕРЕГОВОЙ ЧЕРТЫ ЮГО-ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ БУХТЫ РУССКАЯ. ГЛУБИНА СНЕГА В МЕСТЕ СТОЛКНОВЕНИЯ ВЕРТОЛЕТА 1.2-1.6М, ГРУНТ КАМЕНИСТЫЙ, ПЛОТНЫЙ.

ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:

1. ИНФОРМАЦИЮ ОБ АП ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДЯЩЕГО, ЛЕТНОГО И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА АВИАКОМПАНИЙ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ВЕРТОЛЕТЫ.

2. РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ УПРАВЛЕНИЙ РОСАВИАЦИИ И ПРЕДПРИЯТИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ОБЕСПЕЧИТЬ ПОРЯДОК ПЕРВООЧЕРЕДНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРИ АВИАЦИОННОМ ПРОИСШЕСТВИИ.

3.С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ АВИАКОМПАНИЙ ПРОВЕСТИ ЗАНЯТИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ УВЕДОМИТЕЛЬНОГО ПОРЯДКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА.

4. ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТАВУ АВИАКОМПАНИЙ ОБЕСПЕЧИТЬ СВОЕВРЕМЕННОСТЬ И КАЧЕСТВО ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ