|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| R-44 | RA-06364 | Р-Н П.П. ЛАХТА (САНКТ-ПЕТЕРБУРГ) | АВАРИЯ-406 |

**ПОСЛЕДУЮЩЕЕ ДОНЕСЕНИЕ ОБ АП С ВЕРТОЛЕТОМ ROBINSON R-44 II RA-06364**

**ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC):** 03.05.16, 19 Ч 15 МИН (16 Ч 15 МИН UTC)

**МЕСТО СОБЫТИЯ:** РФ, Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РАЙОН П.П. «ЛАХТА»

**ВИД СОБЫТИЯ:** АВАРИЯ

**ТИП ВС:** ВЕРТОЛЕТ ROBINSON R-44 II

**РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС:** RA-06364

**КОНТРОЛИРУЮЩИЙ ОРГАН**: СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МТУ ВТ ФАВТ МИНТРАНСА РОССИИ

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВ НА ВС:** СЕРИЯ АА № 008070 ОТ 28.01.15

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ГВС:** № 7312, ВЫДАНО УПРАВЛЕНИЕМ ИНСПЕКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ 28.01.15

**СОБСТВЕННИК:** ООО «МЕРКУРИЙ», Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

**СВЕДЕНИЯ О ВС:** ИЗГОТОВИТЕЛЬ ROBINSON HELICOPTER COMPANY (США), ДАТА 17.04.13, ЗАВОДСКОЙ № 13483, СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ № 2132150198 ОТ 18.08.15 СО СРОКОМ ДЕЙСТВИЯ ДО 17.08.17, ДО НАРАБОТКИ 2200 Ч, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС И КАЛЕНДАРНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ – ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС 2200 Ч/12 ЛЕТ, НАРАБОТКА СНЭ 533 Ч, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ, ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 28.03.16 (ООО «АЭРОСОЮЗ»), ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 03.05.16 В ОБЪЕМЕ ПРЕДПОЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ И ПОДГОТОВКЕ К ПОВТОРНОМУ ВЫЛЕТУ, БЕЗ ДОКУМЕНТАЛЬНОГО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

**ДВИГАТЕЛЬ:** LYCOMING IO-540-AE1A5**,** ЗАВОДСКОЙ № L-35276-48-E, ИЗГОТОВИТЕЛЬ LYCOMING (США), РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ – ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС 2200 Ч/12 ЛЕТ, НАРАБОТКА СНЭ 533 Ч, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ, ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 28.03.16 (ООО «АЭРОСОЮЗ»)

**ГЛАВНЫЙ РЕДУКТОР**: MRGEARBOX, ЗАВОДСКОЙ № 7365, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ROBINSON HELICOPTER COMPANY (США), ДАТА 01.04.13, НАЗНАЧЕННОГО РЕСУРСА НЕТ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС 2200 Ч

**НЕСУЩИЙ ВИНТ:** КОЛ-ВО ЛОПАСТЕЙ 2, ЗАВОДСКИЕ НОМЕРА ЛОПАСТЕЙ № 3005, № 2996, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ROBINSON HELICOPTER COMPANY (США), ДАТА 01.04.13, НАЗНАЧЕННОГО РЕСУРСА НЕТ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС 2200 Ч

**РУЛЕВОЙ ВИНТ**: ЗАВОДСКИЕ НОМЕРА № 1826, № 1829, ДАТА ВЫПУСКА 01.04.13, НАЗНАЧЕННОГО РЕСУРСА НЕТ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС 2200 Ч

**СВЕДЕНИЯ ОБ ЭКИПАЖЕ:** КВС ООО «МЕРКУРИЙ» ДОПУЩЕННЫЙ К ПОЛЕТАМ НА ВЕРТОЛЕТЕ R-44 ПОЛ МУЖСКОЙ, СВИДЕТЕЛЬСТВО ЧАСТНОГО ПИЛОТА № 0031058, ВЫДАНО КРАСНОЯРСКИМ МТУ РОСАВИАЦИИ 18.12.15, ОБЩИЙ НАЛЕТ 6776 Ч ИЗ НИХ НА R-44 1700 Ч

КАНДИДАТ НА ДОЛЖНОСТЬ КВС. ПОЛ МУЖСКОЙ, СВИДЕТЕЛЬСТВО КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА № 0024501, ВЫДАНО ЮЖНЫМ МТУ РОСАВИАЦИИ 07.04.15, КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ОТМЕТКА О ДОПУСКЕ К ПОЛЕТАМ НА ВЕРТОЛЕТЕ В СВИДЕТЕЛЬСТВЕ ПИЛОТА-ЛЮБИТЕЛЯ ОТСУТСТВУЕТ, ОБЩИЙ НАЛЕТ 5110 Ч ИЗ НИХ НА R-44 180 Ч

**ХАРАКТЕР ЗАДАНИЯ:** ПОЛЕТ ВЫПОЛНЯЛСЯ С ЦЕЛЬЮ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЛЕТНЫХ НАВЫКОВ КАНДИДАТА НА ДОЛЖНОСТЬ КВС, ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ КОНТРОЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ С ПИЛОТОМ-ИНСТРУКТОРОМ ООО «МЕРКУРИЙ». ЗАЯВКА НА ПОЛЕТ ПОДАВАЛАСЬ В ЗЦ ЕС ОРВД ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ.

В ЗАЯВКЕ УКАЗАН ДРУГОЙ КВС ИМЕЮЩИЙ ПРАВО САМОСТОЯТЕЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ НА ВЕРТОЛЕТЕ R-44 В ЗОНЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ НАД САНКТ-ПЕТЕРБУРГОМ. ПОЛЕТЫ ВЫПОЛНЯЛИСЬ ПО МАРШРУТУ, ПО КРУГУ, НА ПЕРЕМЕЩЕНИЕ НАД ЗЕМЛЕЙ, ПО ОТРАБОТКЕ ПОСАДКИ НА ПЛОЩАДКУ, ПОДОБРАННУЮ С ВОЗДУХА, В РАЙОНЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЛАХТА» НА ВЫСОТЕ НЕ БОЛЕЕ 100 МЕТРОВ (ПО ОГРАНИЧЕНИЮ ОРГАНА УВД). ПОЛЕТЫ ВЫПОЛНЯЛИСЬ В ТЕЧЕНИЕ ПОЛУТОРА ЧАСОВ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ПЕРЕРЫВОМ НА ПРИЕМ ПИЩИ, ОТДЫХ. АКТИВНОЕ ПИЛОТИРОВАНИЕ ВЕРТОЛЕТА ОСУЩЕСТВЛЯЛ КАНДИДАТ НА ДОЛЖНОСТЬ КВС ООО «МЕРКУРИЙ». ПОСЛЕ ПЕРЕРЫВА ВЗЛЕТ БЫЛ ПРОИЗВЕДЕН ОКОЛО 16 Ч 00 МИН UTC

**ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ПАСС.:** 2/0 (ГР. РФ)

**ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ, В Т.Ч. ДЛЯ ОКРУЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ:** БЕЗ ПОСЛЕДСТВИЙ ДЛЯ ЭКИПАЖА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

**КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ:** ГРУЗА НА БОРТУ НЕ БЫЛО

**МЕТЕОУСЛОВИЯ:** РАЗМЫТОЕ БАРИЧЕСКОЕ ПОЛЕ БЕЗ ФРОНТАЛЬНЫХ РАЗДЕЛОВ, МАЛООБЛАЧНО, ВИДИМОСТЬ 10 КМ, ЯВЛЕНИЙ НЕТ, ВЕТЕР 180º, 4 М/С, ТЕМПЕРАТУРА 8 ºС, ТЕМПЕРАТУРА ТОЧКИ РОСЫ 4 ºС, ДАВЛЕНИЕ 1008 ГПА

**ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ:** ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ИЗ МАТЕРИАЛОВ ОПРОСА ПИЛОТОВ СЛЕДУЕТ, ЧТО ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПЕРВОЙ ПОСАДКИ НА ПЛОЩАДКУ, ПОДОБРАННУЮ С ВОЗДУХА, НА БОЛОТИСТУЮ МЕСТНОСТЬ, ПРИ ПОЛНОМ ОТКЛОНЕНИИ РУЧКИ «ШАГ-ГАЗ» В НИЖНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО СТАЛО КРЕНИТЬСЯ ВПРАВО И НАЗАД. ДЕЙСТВИЯ ПИЛОТОВ ПО ОТДАЧЕ РУЧКИ ЦИКЛИЧЕСКОГО ШАГА «ОТ СЕБЯ» И ВЛЕВО, РУЧКИ «ШАГ-ГАЗ» НА УВЕЛИЧЕНИЕ ШАГА НЕСУЩЕГО ВИНТА НЕ ИЗМЕНИЛИ ПОЛОЖЕНИЕ

ВЕРТОЛЕТА. ПОСЛЕ КАСАНИЯ ЛОПАСТЯМИ НЕСУЩЕГО ВИНТА ЗЕМНОЙ ПОВЕРХНОСТИ КВС ООО «МЕРКУРИЙ» ВЫКЛЮЧИЛ ДВИГАТЕЛЬ СТОП-КРАНОМ И ОБЕСТОЧИЛ ВС.

**СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС:**

- ДЕФОРМАЦИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ И ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЕРЕГОРОДОК КАБИНЫ;

- РАЗРУШЕНИЕ НЕСУЩЕЙ СИСТЕМЫ НЕСУЩЕГО ВИНТА;

- РАЗРУШЕНИЕ ХВОСТОВОЙ БАЛКИ;

- РАЗРУШЕНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВЕРТОЛЕТОМ И ТРАНСМИССИИ ВЕРТОЛЕТА.

**СВЕДЕНИЯ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИЕ ИНТЕРЕС:** ОБНАРУЖЕННЫЙ ПРИЕМНИК СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ GPS НАХОДИТСЯ В УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ И НАПРАВЛЕН НА ИССЛЕДОВАНИЕ В КОМИССИЮ ПО НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ РАССЛЕДОВАНИЮ АП МАК

**ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:** РОСАВИАЦИИ:

1. ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО АВИАКОМПАНИЙ АОН И ЧАСТНЫХ ЛИЦ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ВС АОН.

2. ПЕРЕД ОТРАБОТКОЙ ПРОГРАММЫ ПОСАДОК НА ПЛОЩАДКИ, ПОДОБРАННЫЕ С ВОЗДУХА, АНАЛИЗИРОВАТЬ ИХ СОСТОЯНИЕ. УТОЧНИТЬ МЕТОДИКУ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОДОБНЫХ ПОСАДОК, ДЕЙСТВИЯ ОРГАНАМИ УПРАВЛЕНИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ РАЗВИТИЯ ОПАСНЫХ УГЛОВ КРЕНА И ТАНГАЖА.

В РАБОТЕ КОМИССИИ ПРИНИМАЮТ УЧАСТИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО МТУ РОСАВИАЦИИ, РОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПИЛОТОВ И ГРАЖДАН-ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ. КОМИССИЯ ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТУ.