|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| САМОЛЕТ  АЭРОПРАКТ-22ЛС | RA-1683G | Р-Н Г. УРАЯ (ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АО -ЮГРА) | КАТ.-Z |

**ПОСЛЕДУЮЩЕЕ ДОНЕСЕНИЕ ОБ АП С ЕЭВС САМОЛЕТОМ А-22ЛС RA-1683G**

**ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC):** 16.08.2016, 11 Ч 48 МИН (06 Ч 48 МИН UTC), ДЕНЬ

**МЕСТО СОБЫТИЯ:** РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ - ЮГРА, 85 КМ ЗАПАДНЕЕ Г. УРАЙ

**ВИД СОБЫТИЯ:** КАТАСТРОФА

**ТИП ВС:** САМОЛЕТ А-22ЛС

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ И РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ:** RA-1683G

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ:** № 1678, ВЫДАНО УПРАВЛЕНИЕМ ИНСПЕКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ФАВТ 06.05.2014

**ВЛАДЕЛЕЦ:** ООО «ПОЛЕТ», Г. НОВОСИБИРСК

**ЭКСПЛУАТАНТ:** ООО «СИБИРСКАЯ БАЗА АВИАЦИОННОЙ ОХРАНЫ ЛЕСОВ», Г. ОМСК (ВОЗДУШНОЕ СУДНО ЭКСПЛУАТИРОВАЛОСЬ НА ОСНОВАНИИ ДОГОВОРА АРЕНДЫ ОТ 21.11.2015 № 01-10/2015)

**СВЕДЕНИЯ О ВС:** ВС СОБРАНО В 2011 ГОДУ В ООО «ПОЛЕТ» ИЗ КИТ НАБОРА, ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ЕЭВС.06.0586, СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ № 2042165060, ВЫДАН ЗАПАДНО-СИБИРСКИМ МТУ РОСАВИАЦИИ, СРОК ДЕЙСТВИЯ ДО 25.07.2017, НАРАБОТКА СНЭ 906 Ч, 1250 ПОСАДОК, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ РАЗРАБОТЧИКОМ НЕ УСТАНОВЛЕНЫ, ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ РАЗРАБОТЧИКОМ НЕ УСТАНОВЛЕНЫ, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ

**ДВИГАТЕЛЬ:** ROTAX-912 ULS-2, ЗАВОДСКОЙ № 6778038, ИЗГОТОВЛЕН КОМПАНИЕЙ BOMBARDIER-ROTAX (АВСТРИЯ) В 2011 ГОДУ, НАРАБОТКА СНЭ 977 Ч, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС/СРОК СЛУЖБЫ 6000 Ч/45 ЛЕТ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС/СРОК СЛУЖБЫ 2000 Ч/15 ЛЕТ, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ, ОСТАТОК МЕЖРЕМОНТНОГО РЕСУРСА/СРОКА СЛУЖБЫ 1023 Ч/10 ЛЕТ

**ВОЗДУШНЫЙ ВИНТ:** «KIEVPROP» LTD. (Г. КИЕВ, УКРАИНА), ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ 13.01.2014, ЗАВОДСКОЙ НОМЕР - НЕТ, НАРАБОТКА СНЭ 94 Ч, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС/СРОК СЛУЖБЫ - ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ/6 ЛЕТ, ОСТАТОК НАЗНАЧЕННОГО СРОКА СЛУЖБЫ 3 ГОДА 4 МЕСЯЦА

**СВЕДЕНИЯ О КВС:** ПОЛ МУЖСКОЙ, СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА III П № 009907, ВЫДАНО 15.10.2008 УЛЬЯНОВСКИМ ВАУ ГА, ОБЩИЙ НАЛЕТ 5542 Ч, НАЛЕТ НА ДАННОМ ТИПЕ/ИЗ НИХ В КАЧЕСТВЕ КВС 342 Ч/310 Ч, МЕТЕОМИНИМУМ ПВП 200Х2000

**ХАРАКТЕР ЗАДАНИЯ:** ПОЛЕТ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ЛЕСОАВИАЦИОННЫХ РАБОТ

**МАРШРУТ ПОЛЕТА:** Г. УРАЙ – ПОС. ДАЛЬНИЙ – ЛЕСНОЙ ПОЖАР № 46 (АЗИМУТ 238°, 30 КМ ОТ Г. УРАЯ) – ЛЕСНОЙ ПОЖАР № 44 (АЗИМУТ 257°,67 КМ ОТ Г. УРАЯ) – ЛЕСНОЙ ПОЖАР № 49 (АЗИМУТ 297°, 85 КМ ОТ Г. УРАЯ) – ОЗЕРО КИШ – ОЗЕРО КАРПТУР – ОЗЕРО ТАЙЛАКОВО – Г. УРАЙ

**ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ПАСС.:** 2/0

**ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ, В Т.Ч. ДЛЯ ОКРУЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ:** В РЕЗУЛЬТАТЕ АП ЛЕТЧИК-НАБЛЮДАТЕЛЬ ПОГИБ, КВС ТРАВМИРОВАН. ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ УЩЕРБ НЕ НАНЕСЕН.

**КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ:** ГРУЗ НЕ ПЕРЕВОЗИЛСЯ

**МЕТЕОУСЛОВИЯ:** СОГЛАСНО ПРОГНОЗУ ПОГОДЫ ПО РАЙОНУ ПОЛЕТОВ С 06 Ч 00 МИН ДО 12 Ч 00 МИН (UTC): ВЕТЕР 30°, 3–5 М/С, ВИДИМОСТЬ 10000 М, ОБЛАЧНОСТЬ ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ С НИЖНЕЙ ГРАНИЦЕЙ 300 М, ВРЕМЕНАМИ ВИДИМОСТЬ 3000 М, НГО 180 М

ФАКТИЧЕСКАЯ ПОГОДА В МОМЕНТ АП: МАЛООБЛАЧНО, ВИДИМОСТЬ БОЛЕЕ 10000 М, ВЕТЕР 60°, 1–2 М/С, ТЕМПЕРАТУРА +25° С

**ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ:** ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ЭКИПАЖ ВЫПОЛНЯЛ ЛЕСОАВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ ПО ЗАПАДНОМУ ЛЕСОПАТРУЛЬНОМУ КОЛЬЦУ С ЦЕЛЬЮ МОНИТОРИНГА ЛЕСНОГО ПОЖАРА. В ПРОЦЕССЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ОСМОТРА МЕСТА ПОЖАРА САМОЛЕТ СТОЛКНУЛСЯ С ЗЕМНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ И РАЗРУШИЛСЯ.

**СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС:** В РЕЗУЛЬТАТЕ СТОЛКНОВЕНИЯ С ЗЕМЛЕЙ ВОЗДУШНОЕ СУДНО ПРАКТИЧЕСКИ ПОЛНОСТЬЮ РАЗРУШЕНО. ПОЖАРА НА ВС ПОСЛЕ ПАДЕНИЯ НЕ БЫЛО.

**СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ:** БОРТОВЫЕ САМОПИСЦЫ НА ДАННОМ САМОЛЕТЕ НЕ УСТАНОВЛЕНЫ.

**ФИЗИЧЕСКАЯ ХАР-КА Р-НА МЕСТА СОБЫТИЯ:** МЕСТНОСТЬ РАВНИННАЯ, БОЛОТИСТАЯ, С МНОЖЕСТВОМ МЕЛКИХ РЕЧЕК И ОЗЕР. РАСТИТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДСТАВЛЕНА ХВОЙНЫМИ, МЕЛКОЛИСТНЫМИ И СМЕШАННЫМИ ЛЕСАМИ. ГРУНТ СОСТОИТ ИЗ ДЕРНОВЫХ, ЛУГОВЫХ И БОЛОТНЫХ ПОЧВ.

**ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:** ЧАСТНЫМ ПИЛОТАМ И РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ АОН, ВЫПОЛНЯЮЩИМ ЛЕСОАВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ, ПОВТОРНО ИЗУЧИТЬ С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ РАЗДЕЛ IV ФАП-136/42/51 «БЕЗОПАСНЫЕ ВЫСОТЫ (ЭШЕЛОНЫ) ПОЛЕТА», П.П. 3.1. 3.31. 3.32. РАЗДЕЛА III ФАП-128 «ОБЩИЕ ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ», А ТАКЖЕ П. 7.23, 7.24 РАЗДЕЛА VII ФАП-128 «ЛЕСОАВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ».