|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| САМОЛЕТ  СП-01(КП) | RA-0093A | Р-Н П.П. РОМАНОВСКАЯ (РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ) | АВАРИЯ-406 |

**ПОСЛЕДУЮЩЕЕ ДОНЕСЕНИЕ ОБ АП С ЕЭВС САМОЛЕТОМ СП-01(КП) RA-0093A**

**ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC):** 19.08.2016, 18 Ч 46 МИН (15 Ч 46 МИН UTC)

**МЕСТО СОБЫТИЯ:** РОССИЯ, РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, ВОЛГОДОНСКИЙ РАЙОН, Н.П. РОМАНОВСКАЯ, АЭРОДРОМ ДОСААФ «РОМАНОВСКАЯ»

**ВИД СОБЫТИЯ:** АВАРИЯ

**ТИП ВС:** САМОЛЕТ СП-01(КП)

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ И РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ:** RA-0093A

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ:** № 0092, ВЫДАНО ФАВТ МТ РФ 28.01.2013

**ВЛАДЕЛЕЦ:** ЧАСТНОЕ ЛИЦО

**ЭКСПЛУАТАНТ:** ИП ПАСИКОВ Г.В., СЕРТИФИКАТ ЭКСПЛУАТАНТА № АР-16-11-36, ВЫДАН ЮЖНЫМ МТУ РОСАВИАЦИИ 14.03.2014, ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО 14.03.2017

**СВЕДЕНИЯ О ВС:** ИЗГОТОВИТЕЛЬ ПАСИКОВ Г.В. (СОБРАН ВЛАДЕЛЬЦЕМ САМОСТОЯТЕЛЬНО ИЗ СБОРОЧНОГО КОМПЛЕКТА, ПРИОБРЕТЕННОГО ПО ДОГОВОРУ ОТ 23.07.2012 № 11/12 У РАЗРАБОТЧИКА ЕЭВС ООО «ОКБ «СПЕКТР-АЭРО» Г. ТАГАНРОГ), ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ЕЭВС.03.2073, СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ № 2162160024, ВЫДАН ЮЖНЫМ МТУ РОСАВИАЦИИ 18.02.2016, СРОК ДЕЙСТВИЯ ДО 15.02.2017, НАРАБОТКА СНЭ 538 Ч/1264 ПОСАДКИ (НА 18.08.2016), НАЗНАЧЕННЫЙ СРОК СЛУЖБЫ НЕ УСТАНОВЛЕН, ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ НЕ УСТАНОВЛЕН, ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ

**ДВИГАТЕЛЬ:** ROTAX-912 ULS-2, ЗАВОДСКОЙ № 6.780.136, ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ BRP-ROTAX GMBH & CO G (АВСТРИЯ), ИЗГОТОВЛЕН В 2012 ГОДУ, НАРАБОТКА СНЭ 556 Ч (НА 18.08.2016), НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС/СРОК СЛУЖБЫ 6000 Ч/45 ЛЕТ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС/СРОК СЛУЖБЫ 2000 Ч/15 ЛЕТ, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ, ОСТАТОК НАЗНАЧЕННОГО РЕСУРСА/СРОКА СЛУЖБЫ 5444 Ч/41 ГОД, ОСТАТОК МЕЖРЕМОНТНОГО РЕСУРСА/СРОКА СЛУЖБЫ 1444 Ч/11 ЛЕТ

**ВОЗДУШНЫЙ ВИНТ:** ЧП «АЭРО» Г. ЛУГАНСК, ТРЕХЛОПАСТНОЙ К1750/100, ДАТА ВЫПУСКА 15.12.2011, ЛОПАСТЬ 1 - ЗАВОДСКОЙ № 6855, ЛОПАСТЬ 2 – ЗАВОДСКОЙ № 6880, ЛОПАСТЬ 3 – ЗАВОДСКОЙ № 6881, НАРАБОТКА СНЭ 556 Ч (НА 18.08.2016), НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС 800 Ч, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС НЕ УСТАНОВЛЕН, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ, ОСТАТОК НАЗНАЧЕННОГО РЕСУРСА 244 Ч

**СВЕДЕНИЯ О КВС:** ПОЛ МУЖСКОЙ, ОБРАЗОВАНИЕ СРЕДНЕ-СПЕЦИАЛЬНОЕ, КАЛУЖСКОЕ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ДОСААФ СССР, ДИПЛОМ: СЕРИЯ Ю № 022511 ОТ 11.06.1976, СПЕЦИАЛЬНОСТЬ – ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВИАПРИБОРОВ И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ САМОЛЕТОВ, МЕДИЦИНСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ – СЕРИЯ РА № 209727 ВЛЭК ООО «МСЧ «ПОЛЁТ», СРОК ДЕЙСТВИЯ ОТ 17.03.2016 ДО 17.03.2018, СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА СВЕРХЛЕГКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА UPL № 000601, КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ: «КОМАНДИР СВС, ПИЛОТ СВС - ИНСТРУКТОР», ДОПУЩЕН К ВЫПОЛНЕНИЮ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ, ДОПУЩЕН К ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ СВС. (ВЫДАНО ВЗАМЕН СВИДЕТЕЛЬСТВА ПИЛОТА СВЕРХЛЕГКОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА VIIП № 001027 ОТ 25.10.2009), ДАТА ВЫДАЧИ СВИДЕТЕЛЬСТВА 18.01.2012 РГ ВКК СВС, ПЕРЕУЧИВАНИЕ НА СВС 25.10.2009 ЭЛИЦ СЛА, МЕТЕОМИНИМУМ ПВП 200Х2000Х12, НА АХР 150Х3000Х8, ОБЩИЙ НАЛЕТ 7290 Ч, НАЛЕТ НА ЯК-50 - 186 Ч, ЯК-55 - 271 Ч, ЯК-52 - 3461 Ч, МИ-2 - 96 Ч, АН-2 - 2421 Ч, СВС СП-01 (КП) - 825 Ч, НАЛЕТ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ТРИ МЕСЯЦА 14 Ч 55 МИН, НАЛЕТ ЗА ПОСЛЕДНИЙ МЕСЯЦ 2 Ч 30 МИН, НАЛЕТ В ДЕНЬ ПРОИСШЕСТВИЯ 06 МИН, ОБЩЕЕ РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ В ДЕНЬ ПРОИСШЕСТВИЯ 4 Ч 30 МИН, ПЕРЕРЫВОВ В ЛЕТНОЙ РАБОТЕ НЕ БЫЛО, ДАТА ПОСЛЕДНЕЙ ПРОВЕРКИ ТЕХНИКИ ПИЛОТИРОВАНИЯ 29.03.2016 (ПРОВЕРКА ТЕХНИКИ ПИЛОТИРОВАНИЯ И ИНСТРУКТОРСКИХ НАВЫКОВ ИНСТРУКТОРОМ-ЭКЗАМЕНАТОРОМ ЮЖНОГО МТУ РОСАВИАЦИИ), ТРЕНИРОВКА НА ТРЕНАЖЕРЕ 28.03.2016 (ТРЕНАЖ В КАБИНЕ САМОЛЕТА ПОД РУКОВОДСТВОМ ИНСТРУКТОРА-ЭКЗАМЕНАТОРА ЮЖНОГО МТУ РОСАВИАЦИИ), МЕДОСМОТР ПЕРЕД ВЫЛЕТОМ - САМОСТОЯТЕЛЬНО, АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ В ПРОШЛОМ НЕ ИМЕЛ.

**ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ПАСС.:** 2/0

**ТРАВМИРОВАНО:** 2/0

**ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ, В Т.Ч. ДЛЯ ОКРУЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ:** ОКРУЖАЮЩИЕ ОБЪЕКТЫ НА ЗЕМЛЕ НЕ ПОВРЕЖДЕНЫ

**КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ:** ОТСУТСТВОВАЛ

**МЕТЕОУСЛОВИЯ:** БЛИЖАЙШАЯ СТАНЦИЯ ЦЫМЛЯНСК, ПО ДАННЫМ КОЛЬЦЕВОЙ КАРТЫ НА 18 Ч 00 МИН МСК 19.08.2016: ВЕТЕР 200°, 0,1 М/С, ВИДИМОСТЬ 10000 М, ЯСНО, ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА +31,9° С, ТЕМПЕРАТУРА ТОЧКИ РОСЫ +18° С, ДАВЛЕНИЕ 1012,8 ГПА

**ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ:** 19.08.2016 ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО В 15 Ч 40 МИН (UTC) БЫЛ ПРОИЗВЕДЕН ВЗЛЕТ САМОЛЕТА С АЭРОДРОМА «РОМАНОВСКАЯ» С МАГНИТНЫМ КУРСОМ 90° ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНОГО ПОЛЕТА С ЦЕЛЬЮ ПОДГОТОВКИ К АВИАЦИОННО-СПОРТИВНОМУ ПРАЗДНИКУ, ЗАПЛАНИРОВАННОМУ НА 20.08.2016.

ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПОСЛЕ ВЗЛЕТА И ВЫПОЛНЕНИЯ ВИРАЖЕЙ БЫЛ ПРОИЗВЕДЕН РАЗГОН САМОЛЕТА В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛЕТЕ НА ВЫСОТЕ 50-60 М ДО СКОРОСТИ 120 КМ/Ч С ЦЕЛЬЮ ВЫПОЛНЕНИЯ «ГОРКИ». ПРИ ВЫВОДЕ САМОЛЕТА В ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ ПОЛЕТ ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ «ГОРКИ», СО СЛОВ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА, ПРОИЗОШЛО СВАЛИВАНИЕ НА ЛЕВОЕ КРЫЛО. В 15 Ч 46 МИН (ПО ПОКАЗАНИЯМ БОРТОВЫХ ЧАСОВ) ПРОИЗОШЛО СТОЛКНОВЕНИЕ САМОЛЕТА С ЗЕМНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ.

**СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС:** САМОЛЕТ РАЗРУШИЛСЯ И СГОРЕЛ

**СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ:** ОБОРУДОВАНИЕ, РЕГИСТРИРУЮЩЕЕ ПОЛЕТНУЮ ИНФОРМАЦИЮ, НА ДАННОМ ТИПЕ ВС НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО

**ФИЗИЧЕСКАЯ ХАР-КА Р-НА МЕСТА СОБЫТИЯ:** РАВНИННАЯ МЕСТНОСТЬ, ТЕРРИТОРИЯ АЭРОДРОМА ДОСААФ «РОМАНОВСКАЯ», ПРЕВЫШЕНИЕ НАД УРОВНЕМ МОРЯ 20 М

**ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:** 1. ИНФОРМАЦИЮ ОБ АП ДОВЕСТИ ДО ОРГАНИЗАЦИЙ И ЧАСТНЫХ ЛИЦ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ СВЕРХЛЕГКИЕ САМОЛЕТЫ. 2. С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ АОН ПРОВЕСТИ ВНЕОЧЕРЕДНЫЕ ЗАНЯТИЯ ПО ПОРЯДКУ ВЫВОДА САМОЛЕТА ИЗ НЕПРЕДНАМЕРЕННОГО СВАЛИВАНИЯ И ШТОПОРА.