

Последующее донесение об АП с самолетом «С-150» RA-1861G

Дата, время события (местное и UTC): 18.01.15, 13 ч 00 мин
(07 ч 00 мин UTC), день

Место события: Россия, Тюменская обл., Ханты-Мансийский автономный округ (ХМАО – Югра), район базы отдыха «Кордон», акватория озера «Сухой Аган»

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Сертифицировано в России как ЕЭВС «С-150», серийное ВС «Cessna-150»

Серийный (идентификационный) номер: ЕЭВС. 03.1992

Регистрационный номер ВС: RA-1861G

Свидетельство о Государственной регистрации: № 1862, выдано 19.09.12 ФСНСТ МТ РФ

Собственник: Частное лицо

Сведения о ВС: Выпущен в 1976 году Cessna Aircraft Company (США), заводской № 15078980, сертификат летной годности № 2092140136, выдан 20.08.14 Тюменским МТУ ВТ, действителен до 20.08.15, наработка СНЭ 106 ч 48 мин, 243 посадки после получения сертификата ЕЭВС (по документам сопровождения фирмы «Cessna» – 6429 ч), назначенный срок службы по состоянию, межремонтный срок службы по состоянию, число ремонтов уточняется
Двигатель: Continental O-200A, серийный № 255455-A-48, изготовлен Continental Motors Aircraft Products Division (США)

Воздушный винт: Mc Cauley, модель ICI60/осм, № K19173

Сведения о КВС: Пол мужской, 1965 г.р., свидетельство пилота любителя PPL № 000714, выдано Северо-западной ТКК 16.11.12, медицинский сертификат второго класса № 041973, действителен до 24.09.15, метеоминимум 300X4000X12, общий налет 160 ч (уточняется), налет на ВС «С-150» 80 ч, налет в качестве КВС 100 ч

Тип полета: Самостоятельные полеты (уточняется)

Маршрут полета: Район полетов посадочной площадки «Боровая»

Этап полета: Полет для возвращения на п.п. «Боровая»

Последний пункт вылета: п.п. «Боровая»

Намеченный пункт посадки: п.п. «Боровая»

Число членов экипажа/пасс.: 1/1

Погибло: 1/0

Травмировано: 0/1

Метеоусловия: На аэродроме г. Сургут (25 км от места АП): ветер у земли – 170°, 05 м/с, на высоте 100 м – 200°, 08 м/с, на

высоте 600 м – 210°, 12 м/с, видимость 1100 м, ливневой снег, облачность 4 окт, разорванно-дождевая 380 м, 7 окт, кучево-дождевая 500 м, температура минус 12° С, температура точки росы минус 14° С, относительная влажность 88%, давление 751 мм рт.ст., временами видимость 1000 м, ливневой снег, облачность значительная 90 м

По показаниям очевидцев, на месте АП в момент происшествия видимость в ливневом снегу была 700-800 м, сильный порывистый ветер

Обстоятельства события: По предварительной информации, при возвращении на п.п. «Боровая», на высоте 250 м (высота определена по докладу диспетчеру УВД) самолет попал в зону сильных ливневых осадков в виде снега.

По показаниям свидетелей, они слышали звук работающего двигателя низколетящего самолета, затем был слышен звук удара (столкновения). В дальнейшем звука работы двигателя не было слышно. Добравшись на лыжах до места АП, они увидели разбившийся самолет, рядом лежали два живых окровавленных человека, которые были доставлены в больницу на вызванной машине «Скорой помощи».

Пилот скончался в больнице 20.01.15.

Степень повреждения ВС: Самолет полностью разрушен

Сведения о состоянии бортовых самописцев: На данном типе ВС не предусмотрены

Оперативные рекомендации: Информацию о событии довести до эксплуатантов АОН.

Расследование причин катастрофы проводится Межгосударственным авиационным комитетом с участием специалистов Тюменского МТУ МТ РФ и Сургутского следственного отдела на транспорте СК РФ, представителя РАОПА.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета