

Последующее донесение об АП с вертолетом R-66 RA-06205

Дата, время события (местное и UTC): 20.01.15, 12 ч 21 мин
(06 ч 21 мин UTC)

Место события: РФ, Республика Алтай, в 25 км юго-западнее
н.п. Ташанта

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: Вертолет R-66

Регистрационный номер ВС: RA-06205

Свидетельство о Государственной регистрации: № 7406 от 02.12.13

Собственник/эксплуатант: ООО «Кустард»

Сведения о ВС: Выпущен 21.10.13 Robinson Helicopter Company, сертификат летной годности № 20821333442, выдан 24.12.13 МТУ ВТ ЦР ФАВТ Минтранса России, действителен до 23.12.15, наработка СНЭ 240 ч, назначенный срок службы - не имеет, ресурс - не имеет, межремонтный срок службы 2000 ч/12 лет, ремонтов не имел, продление ресурса и срока службы не проводилось

Сведения о КВС: Пол мужской, метеоминимум 150X2000X13, общий налет 4927 ч, налет на данном типе/из них качестве КВС 224 ч

Характер задания: Полет в интересах АОН

Маршрут полета: п. Кузедеево - с. Кош-Агач - район с. Ташанты - Плато Укок - с. Кош-Агач

Последний пункт вылета: с. Кош-Агач

Намеченный пункт посадки: с. Кош-Агач

Число членов экипажа/пасс.: 1/3 (Гр. РФ)

Травмировано: 0/0

Количество и масса груза на борту: Груза не было

Метеоусловия: Ветер 120°, 20-25 м/с, видимость 10 км, температура минус 15° С

Обстоятельства события: По словам КВС, в процессе правого разворота сработало табло и сигнализация малых оборотов несущего винта, вертолет стал резко снижаться, управляющими действиями КВС не удалось восстановить обороты НВ. Вертолет с правым креном столкнулся с земной поверхностью, после касания земли лопастями НВ вертолет развернуло и опрокинуло на левый бок.

Степень повреждения ВС: ВС разрушено и частично выгорело

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Самописцы не предусмотрены конструкцией

Физическая хар-ка р-на места события: Горная местность

Оперативные рекомендации: Провести занятия с пилотами, выполняющими полеты на вертолетах типа R-44, 66 по теме «Полеты в условиях высокой турбулентности в горной местности», в соответствии с извещениями по безопасности SN-24 и SN-32 РЛЭ вертолетов R-44 и R-66 и разделом «Полеты в горах» ФАП-136.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета