

Последующее донесение об АП с вертолетом Ми-8Т RA-22919

Дата, время события (местное и UTC): 23.04.15, 18 ч 00 мин
(06 ч 00 мин UTC), день.

Место события: РФ, район верховья реки Мигиваям

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: Вертолет Ми-8Т

Регистрационный номер ВС: RA-22919

Свидетельство о Государственной регистрации: № 8738, выдано
13.05.14 ФАВТ России

Собственник: ООО АК «ВИТЯЗЬ-АЭРО»

Эксплуатант: ООО АК «ВИТЯЗЬ-АЭРО» Свидетельство эксплуатанта
№ 536 от 15.05.12 ФАВТ России

Сведения о ВС: Выпущен 12.02.85 на Улан-Удэнском вертолетном заводе, заводской № 98520315, сертификат летной годности № 2052040024, выдан 16.07.04 Руководителем Камчатского МТУ ВТ ФАВТ, действителен до 27.02.17, наработка СНЭ 14305 ч, назначенный срок службы 35 лет, ресурс 26000 ч, межремонтный срок службы 8 лет, кол-во ремонтов 9, последний ремонт 25.10.12 ОАО «ЮТэйр-Инжиниринг», наработка ППР 814 ч, остаток назначенного и межремонтного ресурса 11695 ч/1186 ч, остаток назначенного и межремонтного срока службы 4 года/4 года, ресурс и срок службы не продлевались

Двигатель левый: ТВ2-117А, № С94411170, наработка СНЭ 3817 ч, кол-во ремонтов 2, последний ремонт ОАО «УЗГА», наработка ППР 814 ч, остаток ресурсов и срока службы 8183 ч, срок службы не ограничен, межремонтный 1500 ч, остаток до ремонта 686 ч, 9 лет 2 месяца

Двигатель правый: ТВ2-117А, № С97401148, наработка СНЭ 11349 ч, кол-во ремонтов 8, последний ремонт ОАО «УЗГА», наработка ППР 1270 ч, остаток ресурсов и срока службы 651 ч, срок службы не ограничен, межремонтный 1500 ч, остаток до ремонта 230 ч, 5 лет 2 месяца

Агрегаты ВС, оказавшие влияние на возникновение особой ситуации:
Нет

Сведения о КВС: Пол мужской, 2 класс, метеоминимум ПВП 200X3000X25, общий налет 5332 ч, налет на данном типе 3422 ч, из них в качестве КВС 382 ч

Проверяющий: Нет

Второй пилот: Пол мужской, класса нет, общий налет 1349 ч, налет на Ми-8 1349 ч

Бортмеханик: Пол мужской, класса нет, общий налет 525 ч, налет на Ми-8 525 ч

Характер задания: Коммерческие воздушные перевозки

Маршрут полета: Посадочная площадка Козыревск – посадочная площадка 47 км – река Сопочная

Последний пункт вылета: Посадочная площадка 47 км

Намеченный пункт посадки: Площадка, подобранная с воздуха в районе реки Сопочная

Число членов экипажа/ пасс.: 3/3 (Гр. РФ)

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: Вертолет разрушен при столкновении со склоном горы, пожара не было

Количество и масса груза на борту: Снаряжение 1500 кг

Метеоусловия: Прогноз погоды по району Эссо (3,9 району) составлен 23.04.15 на срок с 03 ч 00 мин до 09 ч 00 мин. Прогноз ветра по высотам с 03 ч 00 мин до 09 ч 00 мин в слое 500-1500 м 300°, 50 км/ч, температура воздуха на поверхности 850 мб -10° С. Прогноз по районам 3,9: тыл циклона, видимость 5000 м, слабый ливневой снег, облачность 1-2 октанта с нижней границей 500 м, изолированная кучево-дождевая нижняя граница 800 м, значительная высота нижней границы 1400 м, умеренное обледенение в облаках, умеренная турбулентность в слое 3000-земля, сопки частично закрыты, минимальное давление 746 мм рт.ст. Фактическая погода ГМС Эссо: Эссо за 03 ч 00 мин. Ветер 240°, 2 м/с, видимость 20 км, осадки на расстоянии, облачность сплошная кучево-дождевая, высота нижней границы 600-1000 м, температура -01° С, давление 0998 гПа. Эссо за 06 ч 00 мин. Ветер 270°, 2 м/с, видимость 20 км, осадки на расстоянии, облачность сплошная кучево-дождевая, высота нижней границы 600-1000 м, температура -02° С, давление 1002 гПа. Эссо за 09 ч 00 мин. Ветер 270°, 2 м/с, видимость 20 км, ливневой снег, облачность

значительная кучево-дождевая, высота нижней границы 600-1000 м, температура -04° С, давление 1006 гПа.

Обстоятельства события: По предварительной информации, как следует из объяснения КВС, при выполнении полета экипаж попал в метеоусловия, не позволяющие продолжать полет по ПВП. Экипаж начал гасить скорость и разворачивать ВС влево для выхода из метеоусловий, не позволяющих выполнять дальнейший полет. В процессе разворота вертолет столкнулся со склоном горы на высоте 1280 м и опрокинулся на правый борт. В результате АП вертолет получил значительные повреждения, экипаж и пассажиры получили травмы различной степени тяжести.

Степень повреждения ВС: Конструкция фюзеляжа повреждена в месте крепления передней опоры шасси и заднего подкоса правой опоры шасси, разрушена кабина пилотов. Лопasti несущего и рулевого винтов разрушены. Разрушена хвостовая балка.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: БУР-1-2Ж, МС-61Б не повреждены

Физическая хар-ка р-на места события: Местность горная, покрыта снежным покровом высотой около 1,5 м

Оперативные рекомендации: Повторно изучить действия экипажа при попадании в метеоусловия ниже минимума КВС.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета