|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ТУ-204С | RA-64021 | А/П НОРИЛЬСК (АЛЫКЕЛЬ) | АВАРИЯ-406 |

**ПОСЛЕДУЮЩЕЕ ДОНЕСЕНИЕ ОБ АП С САМОЛЕТОМ ТУ-204С RA-64021**

**ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC):** 24.08.2016, 11Ч19МИН (04 Ч 15 МИН UTC) , ДЕНЬ

**МЕСТО СОБЫТИЯ:** РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ, АЭРОПОРТ АЛЫКЕЛЬ (НОРИЛЬСК)

**ВИД СОБЫТИЯ:** АВАРИЯ

**ТИП ВС:** САМОЛЕТ ТУ-204С

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ И РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ:** RA-64021

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ:** № 544 0, ВЫДАНО УИБП ФАВТ МИНТРАНСА РФ 02.07.2010

**ВЛАДЕЛЕЦ/ЭКСПЛУАТАНТ:** ООО АВИАЦИОННАЯ КОМПАНИЯ «АВИАСТАР-ТУ»

**СВЕДЕНИЯ О ВС:** ИЗГОТОВИТЕЛЬ ЗАО «АВИАСТАР-СП», ДАТА 23.03.2000, ЗАВОДСКОЙ №1450742964021, СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ № 2082154406, ВЫДАН МТУ ВТ ЦР ФАВТ 22.09.2015, СРОК ДЕЙСТВИЯ ДО 22.09.2017, НАРАБОТКА СНЭ 20167Ч/7414 ПОСАДОК, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС/СРОК СЛУЖБЫ 24000Ч/8000 ПОЛЕТОВ/19 ЛЕТ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ НЕ ПРЕДУСМОТРЕН, ОСТАТОК НАЗНАЧЕННОГО РЕСУРСА И СРОКА СЛУЖБЫ 3834 Ч/586 ПОЛЕТОВ/2 ГОДА 2 МЕСЯЦА

**ДВИГАТЕЛЬ ЛЕВЫЙ:** ПС-90А, ЗАВОДСКОЙ №3949042302014В1Р3, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОАО «ПЕРМСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД», ДАТА 29.10.1993, НАРАБОТКА СНЭ 19013 Ч/5771 ЦИКЛА, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ РАЗРАБОТЧИКОМ НЕ УСТАНОВЛЕН, ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ ПО СОСТОЯНИЮ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ 11000 Ч/2141 ЦИКЛ/12 ЛЕТ, КОЛ-ВО РЕМОНТОВ 4, НАРАБОТКА ППР 4914 Ч/1612 ЦИКЛОВ, ОСТАТОК МЕЖРЕМОНТНОГО РЕСУРСА И СРОКА СЛУЖБЫ 6086 Ч/529 ЦИКЛОВ/6 ЛЕТ 3 МЕСЯЦА

**ДВИГАТЕЛЬ ПРАВЫЙ:** ПС-90А, ЗАВОДСКОЙ №3949042202018В1Л2Р3, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОАО «ПЕРМСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД», ДАТА 25.08.1992, НАРАБОТКА СНЭ 14903 Ч/3748 ЦИКЛОВ, НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ РАЗРАБОТЧИКОМ НЕ УСТАНОВЛЕН, ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ ПО СОСТОЯНИЮ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС И СРОК СЛУЖБЫ 11000 Ч/2000 ЦИКЛ/12 ЛЕТ, КОЛ-ВО РЕМОНТОВ 6, НАРАБОТКА ППР 4848Ч/1006 ЦИКЛОВ, ОСТАТОК МЕЖРЕМОНТНОГО РЕСУРСА И СРОКА СЛУЖБЫ 6152 Ч/994 ЦИКЛА/8 ЛЕТ 4 МЕСЯЦА

**АГРЕГАТЫ ВС, ОКАЗАВШИЕ ВЛИЯНИЕ НА ВОЗНИКНОВЕНИЕ ОСОБОЙ СИТУАЦИИ:**

НАИБОЛЕЕ ВЕРОЯТНО, В АВАРИЙНОМ ПОЛЕТЕ ИМЕЛА МЕСТО НЕШТАТНАЯ РАБОТА АМОРТСТОЕК ОСНОВНЫХ ОПОР ШАССИ, СВЯЗАННАЯ С ДЛИТЕЛЬНЫМ ВРЕМЕНЕМ «РАЗЖАТИЯ» АМОРТИЗАТОРОВ ПОСЛЕ СНЯТИЯ НАГРУЗКИ

**СВЕДЕНИЯ О КВС:** ПОЛ МУЖСКОЙ, 1983Г.Р., СВИДЕТЕЛЬСТВО ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА III№0042094, ВЫДАНО ВКК ФАЗТ МТ РФ 16.07.2015, МЕТЕОМИНИМУМ 30X450 (РПП АВИАКОМПАНИИ ДЛЯ АЭРОДРОМА НОРИЛЬСК УСТАНОВЛЕН МИНИМУМ 100X1500), ВЗЛЕТ 200М, ОБЩИЙ НАЛЕТ 3477Ч, НАЛЕТ НА ДАННОМ ТИПЕ/ИЗ НИХ В КАЧЕСТВЕ КВС 3190Ч/800Ч

**ХАРАКТЕР ЗАДАНИЯ:** ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА

**МАРШРУТ ПОЛЕТА:** АЭРОПОРТ ВНУКОВО (МОСКВА) - АЭРОПОРТ АЛЫКЕЛЬ (НОРИЛЬСК)

**ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ПАСС.:** 4/0

**ТРАВМИРОВАНО:** 0/0

**ПОСЛЕДСТВИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ, В Т.Ч. ДЛЯ ОКРУЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ:** ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ УЩЕРБ НЕ НАНЕСЕН

**КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ:** ТОВАРЫ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ, МАССА ГРУЗА 27310КГ

**МЕТЕОУСЛОВИЯ:** СОГЛАСНО ПРОГНОЗУ ПОГОДЫ, К МОМЕНТУ ПРИБЫТИЯ ВС В ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ ОЖИДАЛОСЬ ПРОХОЖДЕНИЕ ХОЛОДНОГО ФРОНТА ЧЕРЕЗ РАЙОН А/П НОРИЛЬСК. ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ФРОНТА ОЖИДАЛСЯ ПОВОРОТ ВЕТРА С ЮГО-ЗАПАДНОГО НАПРАВЛЕНИЯ НА СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ. К МОМЕНТУ ПРИЛЕТА ВС ПРОГНОЗИРОВАЛСЯ ВЕТЕР У ЗЕМЛИ 34 0-350°, 4-6 М/С, ПОРЫВ 8 М/С, ВИДИМОСТЬ 1500-3000 М, ДЫМКА, СЛАБЫЙ ЛИВНЕВОЙ ДОЖДЬ, СПЛОШНАЯ КУЧЕВО-ДОЖДЕВАЯ ОБЛАЧНОСТЬ С НИЖНЕЙ ГРАНИЦЕЙ 200М, ДАВЛЕНИЕ НА ВПП 978ГПА, ВРЕМЕНАМИ ВИДИМОСТЬ 700М, ТУМАН, ВЕРТИКАЛЬНАЯ ВИДИМОСТЬ 60М.

ФАКТИЧЕСКАЯ ПОГОДА, ЗАФИКСИРОВАННАЯ В 04Ч15МИН (UTC) (ЗА 4 МИН ДО ПОСАДКИ САМОЛЕТА): ВЕТЕР У ЗЕМЛИ 350°, 4М/С, ПОРЫВ 8М/С, ВИДИМОСТЬ В НАЧАЛЕ ВПП С МКПОС=13° - 1500 М, В СЕРЕДИНЕ ВПП - 2800 М, В КОНЦЕ ВПП - 4200М, ДЫМКА, СЛАБЫЙ ЛИВНЕВОЙ ДОЖДЬ, СПЛОШНАЯ КУЧЕВО-ДОЖДЕВАЯ, РАЗОРВАНО-ДОЖДЕВАЯ ОБЛАЧНОСТЬ С НИЖНЕЙ ГРАНИЦЕЙ 210М, ТЕМПЕРАТУРА 6.7°С, ДАВЛЕНИЕ 978ГПА. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОСАДКИ НА АЭРОДРОМЕ НОРИЛЬСК ПРИЗЕМЛЕНИЕ ВС ПРОИЗОШЛО С ПЕРЕГРУЗКОЙ 3.056 ЕД. ПО СОК.

**СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС:** В РЕЗУЛЬТАТЕ ГРУБОЙ ПОСАДКИ ВС ПОЛУЧИЛО СЛЕДУЮЩИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ:

-НА ЛЕВОЙ ОЧК КРЫЛА ЧАСТИЧНО ПОВРЕЖДЕН 2-Й ЛОНЖЕРОН, ДЕФОРМИРОВАНЫ 4 НЕРВЮРЫ И ПАНЕЛИ КРЫЛА, СРЕЗАНО НЕСКОЛЬКО БОЛТОВ И ЗАКЛЕПОК НА НОСКЕ ОЧК;

-ДЕФОРМИРОВАН ЛЕВЫЙ ВНУТРЕННИЙ ЗАКРЫЛОК;

-СРЕЗАНЫ ИНДИКАТОРЫ ГРУБОЙ ПОСАДКИ НА ОСНОВНЫХ ОПОРАХ ШАССИ.

**СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ:** НА САМОЛЕТЕ БЫЛИ УСТАНОВЛЕНЫ: ТВЕРДОТЕЛЬНЫЙ БОРТОВОЙ НАКОПИТЕЛЬ ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ ТБНК-4-1, ЗАЩИЩЕННЫЙ БОРТОВОЙ НАКОПИТЕЛЬ ЗБН-1-З, БЛОК 70А-10М АППАРАТУРЫ СБОРА ЗВУКОВОЙ ИНФОРМАЦИИ МАРС-БМ. ВСЕ СРЕДСТВА ОБЪЕКТИВНОГО КОНТРОЛЯ НАХОДИЛИСЬ В УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ, СНЯТЫ С ВС И ДОСТАВЛЕНЫ В МАК. РЕЗУЛЬТАТЫ РАСШИФРОВКИ ДАННЫХ БСОК ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ДЛЯ УСТАНОВЛЕНИЯ ПРИЧИНЫ АП.

**ФИЗИЧЕСКАЯ ХАР-КА Р-НА МЕСТА СОБЫТИЯ:** АП ПРОИЗОШЛО В АЭРОПОРТУ АЛЫКЕЛЬ (НОРИЛЬСК)

**ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:** (С УЧЕТОМ СОДЕРЖАНИЯ ПИСЕМ МАК ОТ 03.05.2016 №05-11-354 И ОТ 05.05.2016 №05-11-356) РОСАВИАЦИИ СОВМЕСТНО С РАЗРАБОТЧИКОМ ВОЗДУШНОГО СУДНА ПРИНЯТЬ НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ ПО ДАЛЬНЕЙШЕЙ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАРКА САМОЛЕТОВ ТУ-204/214.