|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| R-66 | RA-05783 | Р-Н Н.П. НАРВА (КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ) | АВАРИЯ-Z |

**ПОСЛЕДУЮЩЕЕ ДОНЕСЕНИЕ ОБ АП С ВЕРТОЛЕТОМ R-66 RA-05783**

**ДАТА, ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC):** 15.09.2016, 13 Ч 01 МИН (06 Ч 01 МИН UTC)

**МЕСТО СОБЫТИЯ:** РФ, В РАЙОНЕ Н. П. НАРВА МАНСКОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

**ВИД СОБЫТИЯ:** АПБЧЖ

**ТИП ВС:** ВЕРТОЛЕТ R-66

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ И РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ:** RA-05783

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ:** № 7681, ВЫДАНО УПРАВЛЕНИЕМ ИНСПЕКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ФАВТ 31.10.2014

**ВЛЕДАЛЕЦ:** ОАО «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ»

**ЭКСПЛУАТАНТ:** ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ «КРАСАВИА», СЕРТИФИКАТ ЭКСПЛУАТАНТА № АР-07-12-10, ВЫДАН КРАСНОЯРСКИМ МТУ ВТ РОСАВИАЦИИ 19.01.2015, ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО 19.01.2018

**СВЕДЕНИЯ О ВС:** ИЗГОТОВИТЕЛЬ ROBINSON HELICOPTER COMPANY, ДАТА 23.06.2014, ЗАВОДСКОЙ № 0497, СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ № 2072141179, ВЫДАН КРАСНОЯРСКИМ МТУ ВТ РОСАВИАЦИИ 05.12.2014, ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО 05.12.2016, НАРАБОТКА СНЭ 143 Ч (ПО СЧЕТЧИКУ НАРАБОТКИ), НАЗНАЧЕННОГО РЕСУРСА И СРОКА СЛУЖБЫ НЕ ИМЕЕТ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС/СРОК СЛУЖБЫ 2000 Ч/12 ЛЕТ, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ.

**СВЕДЕНИЯ О КВС:** ПОЛ МУЖСКОЙ, ОБЩИЙ НАЛЕТ 3081 Ч (АН-24, МИ-8Т, R-44, R-66), НАЛЕТ НА ДАННОМ ТИПЕ 205 Ч, МЕТЕОМИНИМУМ ПВП ДЕНЬ 150Х2000Х13.

**ХАРАКТЕР ЗАДАНИЯ:** АВИАЛЕСООХРАННЫЕ РАБОТЫ

**ПОСЛЕДНИЙ ПУНКТ ВЫЛЕТА:** П. П. НАРВА

**НАМЕЧЕННЫЙ ПУНКТ ПОСАДКИ:** П. П. НАРВА

**ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ПАСС.:** 2/0

**ТРАВМИРОВАНО:** 2/0

**КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ:** ГРУЗА НЕ БЫЛО

**МЕТЕОУСЛОВИЯ НА МЕСТЕ АП:** ВЕТЕР 040°, 03 М/С, ВИДИМОСТЬ БОЛЕЕ 10000 М, ОБЛАЧНОСТЬ ВЕРХНЕГО ЯРУСА, ДАВЛЕНИЕ 1019.4 ГПА, ТЕМПЕРАТУРА +15.4° С.

**ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ:** ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, В ПРОЦЕССЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ВЗЛЕТА, ПРИ СНИЖЕНИИ ПОСЛЕ КОНТРОЛЬНОГО ВИСЕНИЯ И РАЗВОРОТЕ ВПРАВО, ПРОИЗОШЛО КАСАНИЕ ПРАВЫМ ПОЛОЗОМ ШАССИ О ЗЕМЛЮ.

ПРИ ПЕРЕВОДЕ ВЕРТОЛЕТА В НАБОР ВЫСОТЫ ПРОИЗОШЛО СОУДАРЕНИЕ О ЗЕМЛЮ ХВОСТОВЫМ ОПЕРЕНИЕМ, ЧТО ПРИВЕЛО К РАЗРУШЕНИЮ КОНСТРУКЦИИ.

**СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС:** ВС РАЗРУШЕНО. ЛОКАЛЬНЫЙ ПОЖАР В РАЙОНЕ ДВИГАТЕЛЬНОГО ОТСЕКА БЫЛ ПОТУШЕН В ПРОЦЕССЕ АСР.

**СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ:** САМОПИСЦЫ НЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ КОНСТРУКЦИЕЙ

**ФИЗИЧЕСКАЯ ХАР-КА Р-НА МЕСТА СОБЫТИЯ:** ЗАДЕРНЕННОЕ ПОЛЕ МЕЖДУ ПЕРЕЛЕСКАМИ

**ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:** ДОВЕСТИ ИНФОРМАЦИЮ О ДАННОМ АП ДО ЭКСПЛУАТАНТОВ ДАННОГО ТИПА ВС.