

ПРОТОКОЛ

кустового совещания с эксплуатантами и частными владельцами ВС АОН, подконтрольными С(Я) МТУ Росавиации, согласно требований директивного письма Росавиации от 04.06.2015г. №АН1.02-1755,(информации по безопасности полетов № 9).

г.Якутск

Дата проведения: 10 марта 2016г.

Место проведения: г. Якутск, ул. Орджоникидзе,10 кабинет № 213

Начало: 10.00

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ:

Заместитель руководителя С(Я) МТУ Росавиации Загудаев В.А.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

- 1.ООО АТСК «ОСА» - Попов И.Г.;
- 2.Пилот-любитель –Валешный А.А.;
3. МАК –Меньщиков Н.В.;
- 4.Пилот-любитель-Захаров В.В.;
- 5.Пилот ВС АОН «Птенец-2» -Митряну В.О.;
- 6.Председатель Федерации спорта СЛА РС(Я) – Ситников Н.Н.;
- 7.ВРИО директора «Алаас-Авиа»- Сагайдак С.В.;
- 8.Председатель ассоциации малой авиации РС(Я) – Лукин И.В.;
9. Главный госинспектор ОИБП С(Я) МТУ Росавиации – Плюснин С.В.

СЛУШАЛИ:

Заместитель руководителя С(Я) МТУ Росавиации Загудаев В.А.,после слов приветствия, напомнил собравшимся, что кустовые совещания со старшими авиационными начальниками посадочных площадок, эксплуатантами и частными владельцами ВС АОН, руководителями учебных авиационных центров (занимающихся подготовкой пилотов-любителей) проводятся с интервалом в три месяца, согласно требований директивного письма Росавиации от 04.06.2015г. №АН1.02-1755 (информация по безопасности полетов №9).

Главный специалист ОИБП С(Я) МТУ Росавиации Плюснин С.В. проинформировал об авиационных событиях с ВС АОН в 2015 году на подконтрольной территории:

- 09.05.2015г. R-44 RA-06349 –частное лицо, (район а/п Алдан), нарушение ПИВП;
- 29.05.2015г. БПЛА (маршрут Маган-Домир), нарушение ПИВП, владелец не установлен;
- 01.08.2015г. АПБчж С-32 RA-0314G «Энергетик Авиа», пл Немегюнцы;
- 14.08.2015г. катастрофа R-44 RA-04339 «Колымский экспресс», р-он Нерюнгри;
- 08.09.2015г. инцидент Мауле RA-1838G, частное лицо, а/п Хандыга;
- 12.09.2015г. «Птенец-2» RA-1369G, ИП Митряну В.О., а/п Айхал, нарушение ПИВП;
- 12.09.2015г.«Птенец-2» RA-0347A, собственник Рогозин С.И., а/п Айхал, нарушение ПИВП;

-31.10.2015г. катастрофа «Птенец-2» RA-0347A, собственник Рогозин С.И., район аэропорта Оленек.

Все перечисленные авиасобытия с ВС АОН (кроме катастрофы от 31.10.2015г.) расследованы. По имеющимся материалам расследований, докладчик информировал об обстоятельствах событий, о причинах, недостатках и рекомендациях комиссий.

В 2014 году с ВС АОН произошел «серьезный» инцидент с вертолетом R-66 RA-06381 ООО «Якутское», при выполнении полета по маршруту Покровск-Олекминск. Причина «серьезного» инцидента - не качественная оценка пилотом метеоусловий предстоящего маршрута. И, как результат, попадание в условия обледенения, к которым вертолет не допущен.

Была дана краткая характеристика (сведения о КВС, характер задания, маршрут полета, обстоятельства события, степень повреждения ВС и оперативные рекомендации) авиационных событий с ВС АОН, происшедших в Российской Федерации в 2016 году:

-01.01.2016г. АПБчж вертолета Bell-429 RA-01617, ООО «ПромФинТрейд» в Ростовской области;

-02.02.2016г. АПБчж вертолета R-66 RA-06239, ООО «Юго-Восточная-Агрогруппа» в Тамбовской области»;

-06.02.2016г. катастрофа Ан-2 RA-40204, ЗАО АК «Лайт Эйр», Тамбовская область;

-24.02.2016г. катастрофа вертолета F-28 RA-2348G, частное лицо, Ленинградская область.

Заместитель руководителя С(Я) МТУ Росавиации Загудаев В.А., сказал, что на территории РС(Я) имеется порядка 40 ВС АОН. Их пилоты с разным уровнем подготовки и разными взглядами на возможность эксплуатации приобретенных ими ВС. А когда в процессе эксплуатации происходят авиационные события различных степеней тяжести, комиссиями, проводившими расследования раскрываются и неграмотная эксплуатация систем ВС, и нарушения руководств летной эксплуатации, и не выполнение требований руководящих документов.

В качестве доказательства этого служит катастрофа 04.11.2015г. в Республике Крым самолета Cessna-336 RA-67526, принадлежавшего частному лицу. ВС не имело сертификата летной годности. На 10 минуте полета самолет столкнулся с землей и разрушился. Пилот и три пассажира погибли. Причиной катастрофы стали ошибки пилота в технике пилотирования и неграмотные действия при управлении режимами работы двигателей в полете. Квалификация пилота не отвечала требованиям ФАП, утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008г № 147.

В результате некачественной подготовки к полету, пилоты не ожидают в процессе полета ухудшения погоды и необходимости перехода от правил ПВП к правилам ППП, к которым в основном они не подготовлены и не имеют опыта полетов в сложных условиях. Благополучный исход полета в таких условиях - использование аварийно-спасательных парашютных систем, если таковые имеются на ВС.

Заместитель руководителя С(Я) МТУ Росавиации Загудаев В.А. сообщил участникам совещания о том, что в результате расследований авиасобытий обнаруживаются ВС не имеющие свидетельств государственной регистрации гражданского ВС и являющиеся двойниками других аналогичных ВС, находящихся на посадочных площадках РФ. Были зафиксированы происшествия с ВС, владельцы которых

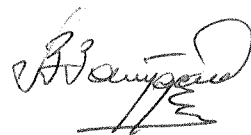
незаконно использовали бортовые номера, закрепленные за другими воздушными судами. В целях исключения случаев выполнения полетов на ВС, незарегистрированных в Государственном реестре гражданских ВС РФ с нанесенными фальсифицированными регистрационными номерами, начальником Управления инспекции по БП Росавиации предложено до 31.03.2016 года провести выборочную проверку посадочных площадок АОН с целью выявления аналогичных случаев эксплуатации ВС без государственной регистрации и использования бортовых номеров, присвоенных другим ВС.

На вопросы участников совещания, о видах работ, на законном основании выполняемыми владельцами ВС АОН - Загудаев В.А. разъяснил, что коммерческая деятельность исключается, а законными являются виды работ: лесавиа, аэросъемка и участие в санитарных полетах. Предупредил частных владельцев ВС АОН о том, что все полеты, на огромных просторах Республики контролируются силовыми структурами: полицией, следственными органами, транспортной прокуратурой и ФСБ, а также Ространснадзором и Росавиацией. Нарушители установленных правил выполнения полетов будут лишены сертификатов и в итоге останутся без работы. Поэтому надо свою деятельность выполнять строго в правовом поле. В помощь частным владельцам ВС АОН организована ассоциация малой авиации РС(Я), председателем которой является Лукин И.В., юрист по образованию. Сообщено также, что все посадочные площадки обязаны иметь аэронавигационные паспорта, согласно ФАП-69, а начальники посадочных площадок являются главными операторами.

К чему могут привести нарушения правил использования воздушного пространства, когда умышленные нарушения правил ИВП являются основными факторами повышенной аварийности в авиации общего назначения, была приведена статья под названием «Авиабеспредельщики» из газеты «Транспорт России» за октябрь месяц 2015 года. В статье описаны случаи нарушений полетов пилотами ВС АОН в контролируемых зонах аэропортов Пулково, Шереметьево, которые по счастливой случайности не закончились авиационными происшествиями.

В этой статье сказано, что Росавиация будет вводить значительные штрафы для граждан за умышленные нарушения правил производства полетов. Также Росавиация считает необходимым в ближайшее время начать работу по оснащению всех ВС АОН аппаратурой автоматического зависящего наблюдения (АЗН-В), с помощью которой осуществляется контроль полета ВС на малых высотах, а информация о полете передается авиадиспетчерам в целях предупреждения столкновения ВС в воздухе.

Заместитель руководителя С(Я) МТУ Росавиации



В.А.Загудаев.