

Рекомендации

старшим авиационными начальниками посадочных площадок, эксплуатантам, частным владельцам и пилотам ВС АОН, подконтрольными С(Я) МТУ Росавиации.

Наступает наиболее благоприятный период, пригодный для полетов ВС АОН. Большая часть владельцев и пилотов ВС АОН, соскучившись по полетам, начнут интенсивно использовать воздушное пространство, нарушая, к сожалению, при этом массу законодательных актов РФ и «летных» законов. Не настораживает таких нарушителей даже печальные исходы таких полетов. Избежать всех неприятностей очень просто – необходимо тщательно планировать выполнение своей работы и помнить, что воздушное пространство просматривается и прослушивается, и используется множеством эксплуатантов и коммерческих перевозчиков. Несознательные и опасные действия пилотов АОН, особенно вблизи аэропортов, могут навредить, а в исключительных случаях привести к инцидентам и более серьезным последствиям. Для исключения негативных последствий пилотам и владельцам АОН лучше проконсультироваться по любым возникающим вопросам, в которых есть неясности или сомнения, с С(Я) МТУ Росавиации, территориальным Отделом УГАН или ОрВД «Аэронавигация Северо-Восточной Сибири» в части их касающихся. Также С(Я) МТУ Росавиации настоятельно рекомендует владельцам и пилотам ВС АОН внимательно отнестись к выполнению полетов, а также вспомнить законодательную базу, как то ФАП № 128 «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» и особенно Федеральные правила использования воздушного пространства №138 с изменениями от 14.02.2017 г., где введена новая мера за нарушение правил использования воздушного пространства класса G без уведомления органа обслуживания воздушного движения Ст.147, п. (м).

С ВС АОН по всей стране происходит множество авиационных событий, в том числе приведших к авариям и катастрофам с человеческими жертвами. На сайте С(Я) МТУ Росавиации <http://yktmtuvt.ru> на главной странице в Разделе «Безопасность полетов/Приказы по безопасности полетов» опубликованы Приказы ФАВТ (Росавиация) о результатах расследований по авиационным событиям с ВС АОН и мерах по их предотвращению по 18 случаям за 2016 год, а также по 6 случаям уже в 2017 году (на 22.03.2017 г.). С полными результатами данных расследований можно ознакомиться на сайте МАК <http://mak-iac.org/rassledovaniya/>. Предупрежден, значит вооружен. С(Я) МТУ Росавиации настоятельно рекомендует ознакомиться с данными материалами всех владельцев и пилотов АОН, как вертолетов, так и самолетов, так как аварии и катастрофы были и с вертолетами, и с самолетами АОН.

Кроме того, рекомендуем не забывать, что за вашими действиями внимательно наблюдают, кроме государственных органов в области ГА еще и Транспортная прокуратура, и Следственный Отдел.

Надеемся, что наши рекомендации помогут избежать владельцам и пилотам ВС АОН неприятных ситуаций на земле и в небе.

С(Я) МТУ Росавиации