МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

24 марта 2017г. Москва № 235-П

О реализации мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом EC-130B4 RA-07256

02.04.2016 при выполнении полета днем в районе населенного пункта Тавричанка (Приморский край) произошла катастрофа вертолета EC-130B4 RA-07256 ООО «Восточно-страховой альянс» (сертификат эксплуатанта не имело).

Авиационное происшествие произошло в результате потери пилотом контроля за высотой полета и пространственной ориентировки при попадании в метеоусловия, не соответствующие правилам визуального полета.

Информация об обстоятельствах и причинах авиационного происшествия с вертолетом EC-130B4 RA-07256 приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации:

1.1. довести требования настоящего приказа до сведения организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных центров, осуществляющих обучение и подготовку членов летных экипажей, центров по сертификации единичных экземпляров воздушных судов, эксплуатантов и владельцев воздушных судов авиации общего назначения (далее – АОН);

1.2. рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных

центров, осуществляющих обучение и подготовку членов летных экипажей, центров по сертификации ЕЭВС, эксплуатантам и владельцам воздушных судов АОН:

1.2.1. изучить с командно-летным, инспекторским, инструкторским составом и членами летных экипажей настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом EC-130B4 RA-07256, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

1.2.2. принять дополнительные меры по исключению принятия решения на вылет и продолжения полета по правилам визуальных полетов без проведения объективной оценки метеорологической информации;

1.2.3. с авиационным персоналом провести дополнительные занятия по изучению требований приказов Росавиации, изданных по результатам расследований авиационных происшествий, связанных со столкновением с землей в управляемом полете, попаданием в приборные метеорологические условия полета, к которым экипаж и (или) воздушное судно не были допущены (размещены в Архиве материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации, категории CFIT, UIMC).

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

И.о. руководителя К.А. Махов

Приложение
к приказу Федерального агентства
воздушного транспорта

от 24.03.17 № 235-П

Обстоятельства авиационного происшествия с вертолетом EC-130B4 RA-07256

02.04.2016 при выполнении полета днем в районе населенного пункта Тавричанка (Приморский край) произошла катастрофа вертолета EC-130B4 RA-07256 ООО «Восточно-страховой альянс».

Выполнялся полет по маршруту населенный пункт Безверхово – посадочная площадка Озерные Ключи. На борту вертолета находился пилот, пассажиры отсутствовали. Пилот был допущен к выполнению полетов по правилам визуальных полетов (далее – ПВП) 200×3000 м. Выполнение полетов на вертолете EC-130B4, в соответствии с Руководством по летной эксплуатации, разрешается только по ПВП.

В районе, где произошло авиационное происшествие, прогнозировались следующие метеорологические условия: ветер у земли 160°, скорость 14 м/с, порывы до 19 м/с, видимость у земли 2000 м, ливневый дождь со снегом, дымка. Облачность значительная, слоисто-кучевая с высотой нижней границы 600 м и верхней границей 900 м, местами с высотой нижней границы 200 м от среднего уровня моря. Горы закрыты облачностью высотой до 600 м, в облаках и осадках местами умеренное обледенение, QNH 1016 гПа.

После пролета населенного пункта Тавричанка пилот начал отклоняться от заданного маршрута, что по заключению комиссии по расследованию могло быть связано с попыткой облета района с ухудшением погодных условий. При анализе траектории полета вертолета комиссией по расследованию было отмечено, что высота полета постоянно менялась. Перед катастрофой пилот вертолета выполнил правый разворот с набором высоты, а затем со снижением столкнулся землей. В результате столкновения вертолета с земной поверхностью воздушное судно разрушилось, пилот погиб.

Комиссия по расследованию отметила, что пилот вертолета в полете не был пристегнут плечевыми ремнями.

По заключению комиссии по расследованию авиационного происшествия:

«Наиболее вероятной причиной катастрофы вертолета EC-130B4 RA-07256 явилась потеря пилотом пространственной ориентировки в метеоусловиях, не соответствующих полетам по ПВП (в условиях потери видимости наземных ориентиров и линии естественного горизонта), что привело к неконтролируемому снижению и столкновению вертолета с поверхностью земли».

Подробная информация о результатах расследования авиационного происшествия с вертолетом EC-130B4 RA-07256 приведена в Окончательном отчете на официальном сайте МАК в сети Интернет.